



ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

по проектной документации на строительство объекта,
связанного с размещением отходов I-V классов опасности
**«Строительство эксплуатационных скважин, кустов № 49, 47бис
Мядсейского месторождения»**

Место проведения: п. Искателей, ул. Губкина, д. 10
Администрация МО МР «Заполярный район»
Время проведения: 21 октября 2019 года, в 10 час 00 мин.

Способ информирования общественности:

- Сообщение в газете «Российская газета» от 10.09.2019 г. № 201 (7959);
- Официальный бюллетень Заполярного района от 13.09.2019 г. № 50-51 (774-775).
- Сообщение в газете «Няръяна вындер» от 05.09.2019 г. № 93 (20867);

Присутствовали:

От Администрации МО МР «Заполярный район»:

Шестаков А.В. - главный специалист Управления муниципального имущества Администрации Заполярного района;

От Заказчика:

Полищук Ю.В. - ведущий специалист производственного отдела «Управления обеспечения производства бурения» ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»;

Наумова А.В. - инженер по землеустройству второй категории отдел «Землеустройства по Северному региону» ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»;

От ген. проектировщика:

Ярыгин С.А. - инженер первой категории Филиала ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть» в г. Перми;

От общественности:

Груздев М.В. - Государственное бюджетное учреждение социального обслуживания населения НАО «КЦСО»;

Выступил: Ярыгин С.А., инженер первой категории Филиала ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть» в г. Перми.

Проектируемый объект расположен в Ненецком автономном округе Архангельской области. В процессе строительства объектов планируется размещение отходов IV класса опасности (бурового шлама) в специализированном объекте. В соответствии с п. 7.2 статьи 11 главы III Федерального Закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» данная проектная документация является объектом государственной экологической экспертизы.

Район работ освоен и населен слабо. Район работ расположен в 290 км северо-восточнее г. Нарьян-Мар.

Дорожная сеть представлена зимними дорогами. Доставка к району строительства в летний период возможна вертолетным транспортом.

Настоящей проектной документацией предусматривается строительство эксплуатационных скважин кустов № 49, 47бис Мядсейского месторождения. Цикл бурения и крепления одной наклонно-направленной скважины составляет 54,3 суток. Цикл бурения и крепления одной наклонно-направленной скважины с горизонтальным окончанием составляет 78,2 суток.

Территория площадок эксплуатационных скважин кустов № 49, 47бис Мядсейского месторождения относится к бассейну Баренцева моря. Ближайшим водотоком к площадкам строительства является река Нгосавей-сё. Река Нгосавей-сё имеет длину водотока менее 10 км. Ширина водоохранной зоны - 50 м. Расстояние от куста № 47бис до водоохранной зоны р. Нгосавэй-сё 35 метров, от куста № 49 до водоохранной зоны р. Нгосавэй-сё 390 метров. Таким образом, намечаемая деятельность не затрагивает водоохраные зоны поверхностных водных объектов и не нарушает режим их охраны.

Размещение проектируемых объектов производится с соблюдением требований лесного, земельного, водного, экологического законодательства с учетом нанесения наименьшего ущерба окружающей среде, в границах

отводимых земель на период строительства и эксплуатации проектируемых объектов.

Особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значений отсутствуют.

Ближайшее ООПТ, Государственный природный заказник регионального значения «Хайпудырский», находится на расстоянии 8,7 км. западнее от участка производства работ.

На территории, планируемой к размещению проектируемых эксплуатационных скважин кустов № 49, 47бис Мядсейского месторождения, объекты историко-культурного наследия отсутствуют.

Территории традиционного природопользования и родовые угодья отсутствуют.

Скотомогильники (биотермические ямы), другие захоронения трупов животных, а также их санитарно-защитные зоны в районе работ и прилегающей территории в радиусе 1000 м отсутствуют.

На территории проведения работ, редкие и находящиеся под угрозой исчезновения объекты растительного и животного мира не обнаружены.

Вся информация запрашивалась в уполномоченных госорганах.

По контуру буровой площадки устраивается обвалование высотой 1 м из песчаного грунта, с последующей планировкой верха и откосов обвалования.

Проектом предусмотрено покрытие амбаров геосинтетическим рулонным материалом – геомембраной из полиэтилена производства отечественной компании «Техполимер», толщиной 1,5 мм. Площадка под блоки котельной так же имеет аналогичную гидроизоляцию из полимерного листа компании «Техполимер», толщиной 1,5 мм и сплошное кольцевое обвалование. Поверх пленочной гидроизоляции выполняется защитный слой из песчаного грунта.

Химические реагенты поставляются на буровые в заводской упаковке и будут храниться в закрытом помещении с гидроизолированным полом и кровлей из битумизированных материалов. Это исключает непосредственное воздействие на них атмосферных осадков.

Все объекты буровой являются временными и устанавливаются только на период бурения, по окончании бурения производится демонтаж и вывоз

бурового оборудования, объектов обеспечения, вспомогательного оборудования и ликвидация амбаров.

С целью размещения бурового шлама предусматривается устройство шламового амбара габаритами 59,5x286 м для куста № 49 и 42x295 м для куста № 47бис. Гидроизолированный амбар устроен в теле насыпи буровой площадки и предназначен для сбора отходов бурения, образующихся при строительстве скважин. Проектируемый амбар является достаточным для размещения шлама, сбора отработанного бурового раствора и промывневых сточных вод.

По окончании бурения предусмотрено размещение бурового шлама в гидроизолированном шламовом амбаре. При размещении отходов с целью снижения скорости фильтрации и вымывания остаточных загрязнений атмосферными осадками и поверхностными водами твердые отходы загущаются цементом, затем поверх загущенной пульпы наносится экран из раствора глинопорошка, толщиной не менее 0,2 м, по всей поверхности амбара. После размещения отходов бурения участки рекультивируются, в соответствии с согласованным проектом рекультивации.

В процессе строительства также образуются:

Промывневые стоки, поступающие с территории обвалованной буровой площадки в шламовый амбар, откачиваются насосом в приемную емкость установки очистки воды, для совместной очистки с отработанным буровым раствором и буровыми сточными водами.

Отработанный буровой раствор и буровые сточные воды проходят полный цикл 4-х ступенчатой системы очистки с целью повторного использования. Очищенная вода повторно используется на приготовление промывочной жидкости и затворение цементного раствора. По окончании строительства предусмотрен вывоз оставшихся сточных вод на ЦПС Тобойского м/р с целью их использования в качестве источника технического водоснабжения при бурении других скважин на месторождении или для подготовки и использования в системе ППД.

Хозяйственно - бытовые сточные воды по мере накопления откачиваются и вывозятся на очистные сооружения согласно договорам.

Пластовый флюид (нефть), будет вывозиться на ДНС «Мядсей» для подготовки и закачки совместно с другим углеводородным сырьем в систему межпромыслового транспорта (нефтепровод) для последующей реализации.

Все отходы производства (кроме бурового шлама) подлежат временному накоплению на площади проводимых работ на специальных площадках, в металлических контейнерах с последующим вывозом согласно договорам, заключенных между предприятием, осуществляющим работы по строительству скважин, и специализированными организациями, имеющими соответствующие лицензии на осуществление деятельности по обращению с отходами. Данное требование включено в пакеты тендерной документации ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» на выполнение работ по строительству скважин. Вывоз образующихся отходов позволит максимально снизить вероятность загрязнения почвенно-растительного слоя, подземных и поверхностных вод, и сохранить благоприятные санитарно-эпидемиологические условия района работ.

После вывоза образующихся отходов и металлома участки рекультивируются, в соответствии с согласованным проектом рекультивации.

Для соблюдения экологических требований при накоплении отходов в процессе реализации намечаемой деятельности планируется:

- обезвоженный буровой шлам размещается в предусмотренном на буровой площадке гидроизолированном шламовом амбаре;
- буровой шлам от зачистки резервуаров размещать в шламовом амбаре, совместно с обезвоженным буровым шламом;
- не допускать поступление в контейнеры отходов, не разрешенных к приему на полигоны ТБО;
- не допускать использование бытовых отходов на подсыпку дорог, стройплощадок;
- не допускать переполнение контейнеров;
- своевременный вывоз бытовых отходов.

Проектная документация подлежит обязательному проведению государственной экологической экспертизы в соответствие с законодательством РФ.

Проведенная в процессе работы оценка потенциального воздействия на окружающую среду позволяет прогнозировать, что при реализации проектных решений кризисных и необратимых изменений окружающей среды при строительстве скважин не произойдет.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод, что планируемая деятельность на рассматриваемой территории допустима по экологическим показателям.

В процессе проведения общественных слушаний поступили следующие вопросы:

<i>Вопрос</i>	<i>Ответ</i>
Шестаков А.В. Каким образом будет осуществляться накопление отходов в теплый период при отсутствии автозимников?	Ярыгин С.А. В тёплый период накопление отходов будет осуществляться в металлических контейнерах, расположенных на специально оборудованных площадках, хоз. бытовые стоки будут накапливаться в резервуарах. Количество резервуаров и металлических контейнеров выбрано с учетом максимального количества отходов, образующихся за теплый период, и является достаточным для их размещения.
Шестаков А.В. Планируется ли внесение информации о данных площадках для накопления отходов в Схему размещения и Реестр мест (площадок) накопления твердых коммунальных, отходов МО "Заполярный район"?	Ярыгин С.А. До начала строительства подрядная организация, которая будет определена после проведения тендера, направит в администрацию НАО заявление о включении сведений о месте (площадке) накопления твердых коммунальных отходов в реестр.
Шестаков А.В. Как рассчитывается стоимость отсыпки площадки строительства?	Полищук Ю.В. Стоимость отсыпки площадки куста рассчитывается по федеральным единичным расценкам (ФЕР) и состоит из расчётов стоимости работ по: 1. Транспортировке песка. Перевозке грузов автомобилями – самосвалами с карьера. 2. Транспортировке ПГС. Перевозке грузов автомобилями – самосвалами вне карьера. 3. Комплекс подготовительных работ в стеснённых условиях. Работу на отвале. Уплотнение грунта прицепными катками 3. Обвалование. Разработку выемок с отсыпкой грунта в кавальеры. Уплотнение грунта пневматическими трамбовками. 4. Устройство (продольных) водоотводных и нагорных канав. 5. Устройство прослойки из нетканого синтетического материала 6. Укрепление откосов насыпных сооружений. Укладка георешётки.

В ходе обсуждения замечаний (предложений) не поступало.

В процессе проведения общественных слушаний поступили следующие вопросы:

<i>Вопрос</i>	<i>Ответ</i>
Шестаков А.В. Каким образом будет осуществляться накопление отходов в теплый период при отсутствии автозимников?	Ярыгин С.А. В тёплый период накопление отходов будет осуществляться в металлических контейнерах, расположенных на специально оборудованных площадках, хоз. бытовые стоки будут накапливаться в резервуарах. Количество резервуаров и металлических контейнеров выбрано с учетом максимального количества отходов, образующихся за теплый период, и является достаточным для их размещения.
Шестаков А.В. Планируется ли внесение информации о данных площадках для накопления отходов в Схему размещения и Реестр мест (площадок) накопления твердых коммунальных, отходов МО "Заполярный район"?	Ярыгин С.А. До начала строительства подрядная организация, которая будет определена после проведения тендера, направит в администрацию НАО заявление о включении сведений о месте (площадке) накопления твердых коммунальных отходов в реестр.
Шестаков А.В. Как рассчитывается стоимость отсыпки площадки строительства?	Полищук Ю.В. Стоимость отсыпки площадки куста рассчитывается по федеральным единичным расценкам (ФЕР) и состоит из расчётов стоимости работ по: 1. Транспортировке песка. Перевозке грузов автомобилями – самосвалами с карьера. 2. Транспортировке ПГС. Перевозке грузов автомобилями – самосвалами вне карьера. 3. Комплекс подготовительных работ в стеснённых условиях. Работу на отвале. Уплотнение грунта прицепными катками 3. Обвалование. Разработку выемок с отсыпкой грунта в кавальеры. Уплотнение грунта пневматическими трамбовками. 4. Устройство (продольных) водоотводных и нагорных канав. 5. Устройство прослойки из нетканого синтетического материала 6. Укрепление откосов насыпных сооружений. Укладка георешётки.

В ходе обсуждения замечаний (предложений) не поступало.

По результатам обсуждения принято решение:

1. Считать общественные слушания по проектной документации:
«Строительство эксплуатационных скважин, кустов № 49, 47бис Мядсейского месторождения» состоявшимися.
2. Реализацию проекта строительства объекта осуществить после получения положительного заключения государственной экспертизы.

Представитель администрации

Шестаков А.В.

Представитель общественности

Груздев М.В.

Представитель Заказчика

Полищук Ю.В.



Общественные слушания

21 октября 2019 г.

г. Нарьян-Мар

Заказчик: ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»

Тема:

- «Строительство эксплуатационных скважин, кустов № 49, 47бис Мядсейского месторождения».

Присутствующие: