УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

муниципального района

«Заполярный район»

от 30.09.2020 № 198п

**Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры муниципального района «Заполярный район» на 2021-2030 годы»**

(в редакции постановлений от 02.02.2021 № 27п; от 28.04.2021 № 100п,   
от 16.06.2021 № 137п, от 15.09.2021 № 223п, от 21.12.2021 № 288п,   
от 01.02.2022 № 26п, от 06.04.2022 № 67п, от 13.07.2022 № 170п,   
от 06.10.2022 № 238п, от 25.11.2022 № 289п, от 01.02.2023 № 32п, от 21.02.2023  
 № 62п, от 31.03.2023 № 105п, 11.05.2023 № 152п, от 15.08.2023 № 243п, от 12.10.2023 № 326п, от 29.11.2023 № 389п, от 29.12.2023 № 434п,   
от 23.01.2024 № 29п, от 08.04.2024 № 114п, от 27.06.2024 № 192п, от 26.09.2024  
 № 293п)

Паспорт муниципальной программы

«Развитие транспортной инфраструктуры муниципального района «Заполярный район» на 2021-2030 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры муниципального района «Заполярный район» на 2021-2030 годы » (далее – Программа) |
| Основание для разработки муниципальной программы | Распоряжение Администрации муниципального района «Заполярный район» от 14.08.2020 № 617р |
| Заказчик муниципальной программы   Заказчик-координатор  муниципальной программы | * Администрация муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа» (далее – Администрация Заполярного района). * отдел экономики и прогнозирования Администрации Заполярного района; * отдел жилищно-коммунального хозяйства, энергетики, транспорта и экологии Администрации Заполярного района |
| Цель муниципальной программы | * Обеспечение доступности и безопасности транспортного обслуживания населения |
| Задачи муниципальной программы | * Содержание авиаплощадок в поселениях Заполярного района; * содержание мест причаливания речного транспорта в поселениях Заполярного района; * ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов сельских поселений; * обозначение и содержание снегоходных маршрутов, расположенных на территории муниципального района «Заполярный район»; * создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района; * обеспечение организации дорожного движения; * создание условий для предоставления услуг водным транспортом |
| Целевые показатели | * Количество взлетно-посадочных полос и вертолетных площадок, содержащихся в надлежащем порядке; * количество причалов, содержащихся в надлежащем порядке; * количество автомобильных дорог, содержащихся в надлежащем порядке; – количество отремонтированных объектов транспортной инфраструктуры; * количество разработанной проектной документации на ремонт объектов транспортной инфраструктуры; * протяженность снегоходных маршрутов, содержащихся в надлежащем порядке; * количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в муниципальном сообщении; * количество приобретенных объектов транспортной инфраструктуры; * количество отремонтированных транспортных средств; * количество приобретенных транспортных средств; * количество автомобильных дорог на территории поселения, в отношении которых проведены мероприятия по организации дорожного движения; * количество введенных дополнительных судовых ходов; * протяженность обустроенных проездов между населенными пунктами в границах муниципального района; * протяженность проездов между населенными пунктами в границах муниципального района, содержащихся в надлежащем порядке; * количество приобретенного щебня; * количество установленных причалов |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | Программа реализуется в один этап с 2021 по 2030 годы |
| Перечень подпрограмм | Отсутствует |
| Перечень основных мероприятий муниципальной программы | * Содержание авиаплощадок в поселениях Заполярного района; * содержание мест причаливания речного транспорта в поселениях Заполярного района; * обозначение и содержание снегоходных маршрутов; * ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов сельских поселений; * организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам; * приобретение (создание) объектов транспортной инфраструктуры; * приобретение и ремонт транспортных средств; * организация дорожного движения на автомобильных дорогах; |
| Исполнители муниципальной программы | – Администрации сельских поселений Заполярного района (далее - Администрации поселений);  – Администрация муниципального района «Заполярный район»;  – Муниципальное казенное учреждение Заполярного района «Северное» (МКУ ЗР «Северное») |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Общий объем финансирования – 459 701,0 тыс. руб., в том числе:  2021 год – 66 717,7 тыс. руб.;  2022 год – 70 127,8 тыс. руб.;  2023 год – 49 289,2 тыс. руб.;  2024 год – 73 789,2 тыс. руб.;  2025 год – 63 952,3 тыс. руб.;  2026 год – 33 740,0 тыс. руб.;  2027 год – 25 521,2 тыс. руб.;  2028 год – 25 521,2 тыс. руб.;  2029 год – 25 521,2 тыс. руб.;  2030 год – 25 521,2 тыс. руб.  в том числе из:  районного бюджета всего – 459 701,0 тыс. руб., в том числе:  2021 год – 66 717,7 тыс. руб.;  2022 год – 70 127,8 тыс. руб.;  2023 год – 49 289,2 тыс. руб.;  2024 год – 73 789,2 тыс. руб.;  2025 год – 63 952,3 тыс. руб.;  2026 год – 33 740,0 тыс. руб.;  2027 год – 25 521,2 тыс. руб.;  2028 год – 25 521,2 тыс. руб.;  2029 год – 25 521,2 тыс. руб.;  2030 год – 25 521,2 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы и показатели социально-экономической эффективности муниципальной программы | Реализация Программы позволит:   * содержать взлетно-посадочные полосы, вертолетные площадки, причалы, автомобильные дороги и снегоходные трассы в пригодном для эксплуатации состоянии; * организовать регулярные перевозки по муниципальному маршруту «п. Искателей- п. Красное»; * приобретать (создавать) объекты транспортной инфраструктуры для муниципальных нужд; * приобретать и ремонтировать транспортные средства; * проводить мероприятия по организации дорожного движения на автомобильных дорогах |
| Система организации контроля за исполнением муниципальной программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется Управлением финансов Администрации Заполярного района, отделом ЖКХ, энергетики, транспорта и экологии Администрации Заполярного района, отделом экономики и прогнозирования Администрации Заполярного района |

1. **Содержание проблемы и обоснование необходимости**

**ее решения программными методами**

Около 45% населения Заполярного района проживает в населенных пунктах, находящихся в бассейне реки Печора, и имеют возможность транспортного сообщения с административным центром региона, а также Заполярного района водным транспортом (летом) и на снегоходной технике (зимой). Остальная часть населения проживает в отдаленных сельских населенных пунктах с единственным видом транспортного сообщения с административным центром региона – путем использования авиационного транспорта.

Автомобильное сообщение между населенными пунктами на территории Заполярного района практически не развито. Исключение составляют поселки Искателей и Красное, а также село Нижняя Пеша и деревня Верхняя Пеша, которые соединены региональными дорогами общего пользования.

К основным проблемам транспортного сообщения населения Заполярного района можно отнести:

– необходимость поддержания надлежащего состоянии автомобильных дорог местного значения на территории сельских населенных пунктов, построенных до 2000 года;

– изношенность существующих и нехватка дополнительных объектов транспортной инфраструктуры;

– отсутствие частных инвесторов, заинтересованных в развитии транспортной инфраструктуры и осуществлении капиталовложений в нее.

В состав муниципальной программы включены необходимые мероприятия, которые обеспечивают создание условий для транспортного обслуживания жителей муниципального района организациями авиа и водного транспорта, организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортном между поселениями, которые соединены автомобильные дорогами общего пользования, поддержание в надлежащем состоянии существующей сети местных автомобильных дорог, создание необходимых объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасного авиа- и водного движения и улучшения условий жизнеобеспечения на территориях сельских поселений района.

В целях организации транспортного обслуживания населения на территории Заполярного района, создания условий для предоставления транспортных услуг Администрацией Заполярного района ежегодно предусматривается финансирование на:

– содержание авиаплощадок в поселениях, предусматривающее проведение работ по очистке снега в зимний период, вырубку кустарников в летний период, а также приобретение необходимого оборудования для нормального функционирования объектов авиатранспорта;

– содержание мест причаливания речного транспорта в летний период и содержание трасс для снегоходной техники в зимний период;

– дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Заполярного района, а также дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельских населенных пунктов, осуществляемую за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов сельских поселений Заполярного района.

Также Администрацией Заполярного района организовано транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом по автомобильному маршруту регулярных перевозок пос. Искателей – пос. Красное, разработан и утвержден порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом между поселениями в границах муниципального района.

Использование программно-целевого метода позволит:

– эффективно планировать расходы на осуществление программных мероприятий и проводить мониторинг достижения результатов и показателей реализации Программы;

– минимизировать риски нецелевого использования бюджетных средств.

Анализ факторов, снижающих вероятность реализации муниципальной программы путем достижения поставленной цели и решения задач, определяет необходимость рассмотрения и своевременной нейтрализации следующих рисков:

– риска обеспечения финансирования Программы в запланированных объемах;

– риска некачественного управления (возникновения сбоев) при реализации Программы;

– риска, связанного с осуществлением закупок товаров, работ, услуг, необходимых для реализации программы в соответствии с федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

– риска возникновения обстоятельств непреодолимой силы.

Риск обеспечения финансирования Программы (риск ликвидности) возникает в результате значительной продолжительности Программы. При этом, учитывая сложившуюся сегодня систему 3-летнего бюджетного планирования, риск сбоев в реализации Программы в результате недофинансирования можно считать умеренным. Качественная оценка такого риска – риск средний.

Риск некачественного управления (возникновения сбоев) при реализации Программы возникает в результате низкой эффективности деятельности, в том числе ошибок исполнителей, совершенных правонарушений, неготовности инфраструктуры (управленческой, информационной, финансовой и др.) к решению поставленных задач. Качественная оценка такого риска – риск средний. Важно учесть, что вес такого риска не является критическим для реализации Программы.

Риск, связанный с осуществлением закупок товаров, работ, услуг, необходимых для реализации программы в соответствии с федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=B0524FD020289238704A69F20D10931D15C158449C99C00525E7D87B29197A4914C01DB96D4DD8F9B33F6FA4A6w4p4H) от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», возникает в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для нужд муниципальных образований при выполнении поставленных задач для реализации Программы и невозможностью поставки товаров, работ, услуг в связи с труднодоступностью населенных пунктов и осуществления навигационного периода. Качественная оценка такого риска – риск средний.

Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, таких как масштабные природные и техногенные катастрофы, войны (вооруженные конфликты) и др. Наиболее вероятной причиной на территории Заполярного района надо признать возможность затопления территории в результате паводка. Качественная оценка такого риска – риск низкий.

1. **Описание целей и задач Программы**

Основной целью Программы является обеспечение доступности и безопасности транспортного обслуживания населения.

В рамках реализации Программы необходимо решить следующие задачи:

* содержание авиаплощадок в поселениях Заполярного района;
* содержание мест причаливания речного транспорта в поселениях Заполярного района;
* ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов сельских поселений;
* обозначение и содержание снегоходных маршрутов, расположенных на территории муниципального района «Заполярный район»;

– создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района;

– обеспечение организации дорожного движения;

– создание условий для предоставления услуг водным транспортом.

Перечень целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры муниципального района «Заполярный район» на 2021–2030 годы» указан в Приложении 1 к Программе.

1. **Сроки реализации Программы**

Программа реализуется в один этап.

Срок реализации Программы с 2021 по 2030 годы.

1. **Система программных мероприятий**

Программные мероприятия включают в себя:

* содержание авиаплощадок в поселениях Заполярного района;
* содержание мест причаливания речного транспорта в поселениях Заполярного района;
* обозначение и содержание снегоходных маршрутов;
* ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов сельских поселений;
* организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
* приобретение (создание) объектов транспортной инфраструктуры;
* приобретение и ремонт транспортных средств;
* организацию дорожного движения на автомобильных дорогах.

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры муниципального района «Заполярный район» на 2021–2030 годы» указан в Приложении 2 к Программе.

1. **Информация о ресурсном обеспечении Программы, содержащая сведения об объемах и источниках финансирования Программы**

Общий объем финансирования Программы составляет 459 701,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств окружного бюджета – 0,0 тыс. рублей, за счет средств районного бюджета – 459 701,0 тыс. рублей, за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы за счет средств районного бюджета подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из возможностей районного бюджета.

1. **Механизм реализации Программы**

Реализация Программы обеспечивается Заказчиками, которые несут ответственность за достижение конечных результатов Программы, целевое и эффективное использование бюджетных средств, выделяемых на её реализацию.

Реализация программы осуществляется путем своевременного финансирования мероприятий, запланированных в рамках Программы за счет средств бюджетов всех уровней, надлежащего контроля за реализацией программных мероприятий.

1. **Описание ожидаемых результатов реализации Программы, количественная и/или качественная оценка ожидаемых результатов реализации Программы**

Реализация Программы позволит содержать взлетно-посадочные полосы, вертолетные площадки, причалы, автомобильные дороги и снегоходные трассы в пригодном для эксплуатации состоянии, организовывать регулярные перевозки по муниципальному маршруту «п. Искателей– п. Красное», приобретать (создавать) объекты транспортной инфраструктуры для муниципальных нужд, приобретать и ремонтировать транспортные средства, проводить мероприятия по организации дорожного движения на автомобильных дорогах.

1. **Контроль за ходом реализации Программы**

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется Управлением финансов Администрации Заполярного района, отделом ЖКХ, энергетики, транспорта и экологии Администрации Заполярного района, отделом экономики и прогнозирования Администрации Заполярного района.

Заказчик-координатор осуществляет контроль за ходом реализации Программы в целом, обеспечивает согласованные действия Заказчиков по реализации программных мероприятий, целевому и эффективному расходованию бюджетных средств, представляет информацию в Управление финансов Администрации муниципального района «Заполярный район» о ходе реализации Программы за отчётный квартал нарастающим итогом до 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, и итоговый отчет с аналитической информацией о реализации Программы в целом до 1 февраля, следующего за отчетным годом.

Контроль за ходом исполнения программных мероприятий Администрациями поселений включает в себя предоставление периодической отчётности о реализации программных мероприятий Заказчику и рациональном использовании выделяемых им финансовых средств, качестве и сроках выполнения договоров, контрактов, соглашений.

Администрации поселений отчитываются о целевом использовании выделенных им финансовых средств по установленной Заказчиком форме.

В случае нецелевого использования выделенных средств Администрации поселений несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством.