



ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

по проектной документации объекта государственной экологической экспертизы:
«Подходной канал в Печорской губе, реке Печора и акватория причальных сооружений Морского терминала для обслуживания Газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное в рамках развития морского порта Нарьян-Мар. Дноуглубление 1 этапа», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Способ информирования общественности о дате, месте и времени проведения общественных слушаний:

1. Ссылка на официальном сайте Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа Российской Федерации: [https://zrnao.ru/administracziya/publicnyie-slushaniya-\(reestr\)/](https://zrnao.ru/administracziya/publicnyie-slushaniya-(reestr)/)

2. Ссылка на официальном сайте Департамента природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса Ненецкого автономного округа: <https://dprea.adm-nao.ru/obshestvennye-obsuzhdeniya/>

3. Ссылка на официальном сайте Росприроднадзора: <https://rpn.gov.ru/public/210720221542337>

4. Ссылка на официальном сайте исполнителя проектной документации: <https://platoeng.ru/podhodnoj-kanal-v-pechorskoj-gube-reke-pechora-i-akvatoriya-prichalnyh-sooruzhenij-morskogo-terminala-dlya-obsluzhivaniya-gazohimicheskogo-kompleksa-v-nenetskom-avtonomnom-okruge-v-rajone-p-krasnoe-v>

Место (в том числе по решению заказчика в сети "Интернет") и сроки доступности для общественности материалов по объекту общественного обсуждения, но не менее чем за 20 календарных дней до дня проведения общественных слушаний и 10 календарных дней после дня проведения общественных слушаний:

Фойе (холл) Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа по адресу: 166700, РФ, Ненецкий автономный округ, Заполярный район, пос. Искателей, ул. Губкина д. 10, а также в электронном виде материалы доступны на официальном сайте ООО «ПЛАТО Инж.» по ссылке: <https://platoeng.ru/>

с 28.07.2022 по 28.08.2022

Сроки проведения общественных обсуждений

с 28.07.2022 по 28.08.2022

Дата, время и место проведения общественных слушаний

Дата проведения: 18.08.2022

Время проведения: 14:00

Место проведения: Общественные слушания проводились с использованием средств дистанционного взаимодействия (онлайн-видеоконференцсвязь) посредством электронного приложения Zoom.

Дата составления протокола: 31.08.2022

Общее количество участников общественных слушаний: 21 человек, которые подключились к слушаниям посредством электронного приложения Zoom, в том числе 14 человек из них зарегистрировались в качестве участников.

Присутствовали:

От Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа Российской Федерации:

Шестаков А.В. – Главный специалист УМИ Администрации Заполярного района

От Заказчика (ООО «РХ ГАЗ»):

Монахов Н.В. – Директор по проектированию ООО «РХ ГАЗ»

Зверев А.В. - Заместитель руководителя проекта по проектированию ООО «РХ ГАЗ»

Путилина Е.В. - Руководитель направления по экологии ООО «РХ ГАЗ»

От генерального проектировщика (ООО «ПЛАТО Инж.»):

Меркулов И.А. – Генеральный директор

Кирик А.С. – Главный инженер проекта

Чижова Е.Д. – Начальник отдела экологии и экспертиз

Еременко Е.С. – Эксперт по экологии и промышленной безопасности

От общественности:

Безумов Н. А., Безумов В.В., Дульнев Б. Н., Книжников А.Ю., Цейтлина А.Л.

Во время слушаний представителем от общественности подписывающим протокол определен: Безумов Н. А.

Организаторами ВКС велась видео и аудио запись всего выступления.

Все замечания и предложения, будут включены в журнал учета рекомендаций, предложений и замечаний общественности к проектной документации.

Вопросы, обсуждаемые на общественных слушаниях

Докладчик: Еременко Е.С. Эксперт по экологии и промышленной безопасности ООО «ПЛАТО Инж.»

Наименование объекта - Подходной канал в Печорской губе, реке Печора и акватория причальных сооружений Морского терминала для обслуживания Газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное в рамках развития морского порта Нарьян-Мар. Дноуглубление 1 этапа.

Цель и необходимость реализации планируемой хозяйственной деятельности

Обеспечение необходимых глубин с целью навигационной безопасности и прохода судов расчетного типа

Проектная документация разрабатывается в рамках Соглашения о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных инвестиционным проектом «Строительство в Ненецком автономном округе газохимического комплекса по переработке природного газа на базе Кумжинского и Коровинского газоконденсатных месторождений» между ФГУП «Росморпорт» и ООО «РХ ГАЗ».

ООО «ПЛАТО Инж.» является генеральным проектировщиком.

Проектируемый канал предназначен для обеспечения необходимых глубин с целью навигационной безопасности и прохода судов расчетного типа для обеспечения доставки строительных грузов в летний период.

В состав проектируемого канала входит речная часть, протяженностью 70 км, и морская часть, протяженностью 97 км.

Рельеф дна характеризуется наличием неравномерности наносов. Диапазон глубин канала варьируется от 0,7 до 29,5 м.

Всего проектом предусмотрено 9 участков дноуглубления.

Участок дноуглубления №1 располагается на подходах к гидротехническим сооружениям Морского терминала (также проектируемого). Работы по формированию проектных глубин выполняются на операционных акваториях причалов, разворотном круге и выходе на существующие пути движения судов по реке Печора.

Участки со 2-го по 9-ый расположены по трассе подходного канала.

Дноуглубительные работы предусмотрено выполнять в условиях действующего судового пути порта Нарьян-Мар.

Проектируемый канал характеризуется следующими параметрами:

Проектная глубина канала составляет 5,5 м;

Протяженность – 167 км;

Проектный объем дноуглубительных работ – 2 167 637 м³

Навигационная ширина канала – 51,2 м.

Проектируемый подходной канал относится к постоянным сооружениям, предназначенным для длительной эксплуатации.

Основная техника

Дноуглубление на участке №1 планируется производиться штанговым земснарядом типа «Редут» с объёмов ковша 5,6 м³. Изъятые грунты дноуглубления транспортируются на морской подводный отвал самоходными шаландами типа «Крымская» с объёмом трюма 600 м³. Для перемещения штангового земснаряда используется буксир типа «Сатурн».

Необходимое количество шаланд данного типа для бесперебойной работы штангового земснаряда – 6 единиц.

Дноуглубление на участках №2-9, а также транспортировка изъятых грунтов на морской подводный отвал производится двумя самоотвозными трюмными землесосами типа «Гефион» и «Белое море».

В качестве судна обеспечения при работе самоотвозного землесоса используется разъездной катер.

Работы производятся 16 часов в сутки с 7 утра до 11 часов вечера. В ночное время работы не производятся. Продолжительность производства работ – 1 сезон.

Расчетное судно

Параметры проектируемого канала заложены для расчетного судна со следующими характеристиками:

Наибольшая длина судна – 114 м;

Наибольшая ширина судна – 16 м;

Осадка в грузу – 3,6 м;

Дедвейт – 3 000 т.

Расчетное судно предназначено для обеспечения доставки строительных грузов в летний навигационный период.

ТЭП

Назначением объекта является прием с морского транспорта, временное хранение строительных материалов, оборудования, укрупненных блоков конструкций и т.п.

Виды грузов:

- строительные материалы, укрупненные блоки конструкций, крупногабаритное тяжеловесное оборудование (КТО), трубы, контейнеры;
- общехозяйственные грузы.

Планируемый грузооборот: до 330 тыс. т. в год.

Во время эксплуатации проектируемого канала будут завозиться не только грузы необходимые для строительства газохимического комплекса а так же общехозяйственные грузы для НАО. Данные грузы могут временно складироваться на территории терминала с последующей транспортировкой на территорию НАО.

При реализации этапа рассмотренного в представленной проектной документации эксплуатация морских путей будет происходить только в без ледовый период. На следующем этапе эксплуатации предусмотрено круглогодичное использование морских подходных путей для проектируемого терминала, что позволит иметь круглогодичную доставку необходимых общехозяйственных грузов в регион.

Ограничения размещения проектируемого объекта

Участки дноуглубления затрагивают следующие зоны ограничений размещения проектируемого объекта:

- Второй и третий пояс санитарной охраны поверхностного источника водоснабжения;

- Рыбопромысловые участки «Алексеевский», «Пневое», «Зеленое»;

Все работы будут осуществляться только после получения:

- положительного заключения Государственной экологической экспертизы,
- разрешения на дампинг грунта, выданного Федеральной службы по надзору в сфере природопользования;

- разрешения на проведение дноуглубительных работ в границах 2-го и 3-го пояса ЗСО поверхностного источника водоснабжения, выданного Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ненецкому автономному округу.

Потенциальные источники воздействия на окружающую среду

В период проведения дноуглубительных работ проектом определены следующие потенциальные источники воздействия на окружающую среду:

- Двигатели дноуглубительной техники и судов вспомогательного флота, при работе которых происходит выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух;

- Двигатели дноуглубительной техники и судов вспомогательного флота, являющиеся источниками акустического воздействия;

- Отходы, образующиеся от жизнедеятельности персонала на судах и эксплуатации судов, осуществляющих проведение работ на акватории;

- Дноуглубительные работы и дампинг, при осуществлении которых происходит воздействие на геологическую среду и водные биологические ресурсы;

- Образование хозяйственно-бытовых и льяльных сточных вод.

Воздействие на водные биологические ресурсы

Основное воздействие от проводимых работ будет оказано на водные биологические ресурсы. Воздействие будет оказано вследствие образования шлейфов повышенной мутности за счет взмучивания донных отложений при производстве дноуглубительных работ (выемке грунта), а также при сбросе грунта в подводные отвалы.

Для оценки воздействия на водные биоресурсы специалистами ООО «КАРДИНАЛ Софт» было проведено математическое моделирование переноса и осаждения примесей в водной среде и распределения донных отложений. На основании полученных данных была проведена оценка воздействия на водные биоресурсы специалистами Северного филиала ФГБНУ «ВНИРО», рассчитан ущерб, наносимый водным биоресурсам, а также количество личинок или молоди рыб, необходимое для восстановления нарушаемого состояния водных биоресурсов посредством их искусственного воспроизводства.

В соответствии с данными о приемной емкости водного объекта, в который выпускаются личинки или молодь водных биоресурсов, а также сведений о существующих производственных мощностях в рыбохозяйственном бассейне, в качестве восстановительных мероприятий специалистами Северного филиала ФГБНУ «ВНИРО» предлагается искусственное воспроизводство и выпуск:

- молоди лосося атлантического Онежским рыбзаводом в р. Онега ИЛИ
- молоди лосося атлантического Солзенским рыбзаводом в р. Онега ИЛИ
- личинок сига в бассейн р. Печора.

Все работы будут осуществляться только после получения Согласования деятельности Федеральным агентством по рыболовству.

Перечень мероприятий по снижению и предотвращению возможного негативного воздействия при осуществлении работ.

С целью снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух проектом предусматривается:

- осуществление контроля над точным соблюдением технологии производства работ;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;
- применение технически исправных плавсредств с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей выброс загрязняющих веществ с выхлопными газами в пределах установленных норм.

В целях охраны геологической среды проектом предусматривается:

- проведение работ строго в границах отведенной акватории;
- осуществление предварительного и исполнительного промера для контроля глубин, исключения выемки большего количества грунта, чем это требуется по проекту;
- применение исправных технических средств;
- оборудование судов навигационным оборудованием.

Для охраны поверхностных вод от истощения и загрязнения предусмотрено:

- использование при производстве работ судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ и Сертификаты Морского Регистра;
- согласование в установленном порядке маршрутов, районов плавания и якорных стоянок всех видов судов в районах дноуглубления;
- водоснабжение производства работ привозной водой;

- запрет на эксплуатацию судов, задействованных при дноуглублении, без устройств по сбору льяльных, хозяйственно-бытовых вод и отходов, образующихся на этих судах;
- запрет на сброс любых видов сточных вод и горюче-смазочных материалов.

Для снижения ожидаемого акустического воздействия от проведения работ предусмотрены следующие мероприятия:

- контроль соблюдения разработанного режима работ;
- на периоды вынужденного простоя или технического перерыва двигатели судов необходимо выключать;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;

В целях охраны окружающей среды от негативного воздействия опасных отходов предусмотрены следующие мероприятия:

- учет количества образующихся отходов;
- организация селективного сбора образующихся отходов в специально отведенных, маркированных и оборудованных в соответствии с требованиями МАРПОЛ местах. Предельное количество отходов потребления, которое допускается накапливать на борту судна, определяется на основе баланса сырья и материалов в соответствии с необходимостью формирования транспортной партии отходов для их вывоза, с учетом компонентного состава отходов, их физических и химических свойств, агрегатного состояния, токсичности и летучести содержащихся вредных компонентов, а также с учетом минимизации их воздействий на окружающую среду;
- запрет сброса отходов в акваторию;
- вывоз сточных вод и отходов по договорам со специализированными лицензированными организациями.

Для снижения негативного воздействия на состояние животного мира и водных биологических ресурсов предусматривается:

- проведение дноуглубительных работ в сроки, обеспечивающие минимальные нарушения условий существования морских млекопитающих, орнитофауны и ихтиофауны. Согласование сроков работ с Североморским территориальным управлением Росрыболовства;
- проведение дноуглубительных работ в строгом соответствии с действующими нормативами для рыбохозяйственных водоемов;
- использование современных технологий, которые обеспечивают минимальное взмучивание при выемке грунта;
- разгрузка шаланды и самоходного землесоса на подводном отвале после полной остановки (в дрейфе);
- воспроизводство водных биоресурсов.

Производственный экологический контроль и мониторинг.

Для оценки и прогноза изменений состояния окружающей среды предусмотрен производственный экологический контроль и мониторинг.

Производственный экологический контроль обеспечивает контроль:

- за выполнением природоохранных требований и мероприятий;
- за обращением с отходами;

- за своевременной разработкой природоохранной документации и соблюдением установленных нормативов, лимитов допустимого воздействия на окружающую среду и соответствующих разрешений;

- за состоянием техники и оборудования;

- за организацией и проведением обучения, инструктажа и проверки знаний в области охраны окружающей среды и природопользования.

Производственный экологический мониторинг обеспечивает инструментальный контроль состояния компонентов окружающей среды, расположенных в пределах негативного воздействия.

В соответствии с программой мониторинга на объекте будут проводиться наблюдения за состоянием:

- атмосферного воздуха;

- уровня шумового воздействия;

- загрязненности донных отложений;

- загрязненности поверхностных вод;

- водных биоресурсов.

Программа мониторинга за состоянием поверхностных вод, донных отложений и водных биоресурсов предусматривает по две точки отбора проб на каждом из девяти участков дноуглубления.

Природоохранные платежи

Ущерб, нанесенный окружающей природной среде будет компенсирован за счет природоохранных платежей, которые включают в себя плату:

- за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух;

- за нанесенный ущерб водным биологическим ресурсам;

- за размещение отходов;

Заключение

На основании выполненной оценки ожидаемого воздействия на окружающую среду можно сделать следующие выводы:

- Концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не превысят ПДК на границе жилой застройки;

- На ближайшей жилой застройке будут соблюдены санитарные нормы по шуму;

- Строительные и бытовые отходы будут переданы специализированным предприятиям и полигонам для последующего транспортирования, размещения, использования или обезвреживания;

- При соблюдении проектных решений воздействие на все затрагиваемые компоненты окружающей среды будет сведено к минимуму и компенсировано природоохранными платежами.

В случае отказа от производства дноуглубительных работ до глубин 5,5 метров на существующем подходном канале к порту Нарьян-Мар необходимо будет произвести дноуглубление на участке №1, так как данный участок в настоящий момент не попадает в зону существующих рекомендованных путей движения.

Проектный грузооборот по подходному каналу в соответствии с техническим заданием составляет до 1 млн. тонн в год. При применении судов с меньшими габаритами соответственно уменьшится грузооборот. Учитывая короткий навигационный период, уменьшение годового грузооборота может привести к более позднему вводу в эксплуатацию морского терминала и газохимического комплекса, что может привести к срыву сроков утвержденной государственной программы РФ «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации».

Также необходимо отметить, что за последние 30 лет не проводились работы по дноуглублению реки Печора. Минимальная глубина канала по данным промера глубин, выполненного в летний навигационный период 2021 года, составляет 0,7 м.

Из-за обмеления русла реки Печора затрудняется пропуск льда, происходит подтопление берегов и расположенных на них населенных пунктов, уменьшается период летней навигации.

Обмеление реки пагубно влияет и на популяцию ценной рыбы, которая со второй половины августа идёт из моря вверх по Печоре на нерест. В обмелевшей реке не соблюдается необходимый рыбе температурный режим. Кроме того, подвергаются заиливанию многие нерестовые ямы.

Таким образом, дноуглубление реки Печора, при условии соблюдения требований Российского законодательства и международных требований, выполнении заложенных природоохранных мероприятий, улучшит транспортную доступность региона, позволит сохранить популяцию водных биоресурсов, а также выполнить сроки по строительству Газохимического комплекса и Морского терминала.

Предмет разногласий между общественностью и заказчиком (исполнителем)

В процессе проведения общественных слушаний поступили следующие вопросы, замечания и предложения:

<i>От кого поступили замечания/Вопросы/Предложения</i>	<i>Замечание/Вопрос/Предложение</i>	<i>Ответ</i>
<i>Шестаков А.В. (представитель Администрации)</i>	Какой объем выемки грунта?	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Да, объем посчитан. Порядка 2 100 000,00 м ³
<i>Шестаков А.В. (представитель Администрации)</i>	Куда предусматривается перемещать донный грунт?	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Дампинг грунта предусматривается в подводный отвал в районе Печорской Губы, который по своим гидрологическим характеристикам подходит по глубинам и течениям, за пределами рыбопромысловых участков.
<i>Шестаков А.В. (представитель Администрации)</i>	Водный объект будет предоставляться по договору водопользования в пользование? И кто выдает это разрешение?	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Решение на право пользование водным объектом в целях проведения дноуглубительных работ и дампинга грунта. Разрешение на дампинг грунта выдает Росприроднадзор
<i>Книжников А.Ю. (Всемирный фонд дикой природы, Руководитель программы по экологической ответственности бизнеса)</i>	Говорится, что работы будут выполняться только в дневное время суток. С чем это связано? Объект расположен за полярным кругом и летом продолжительный световой день	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> В данном случае мы учитываем рекомендации Росрыболовства, которые были получены при согласовании других объектов. Мы согласны, что при проведении работ в ночное время суток можно сократить воздействие на окружающую среду, но прежде всего мы руководствовались рекомендацией уполномоченного органа
<i>Книжников А.Ю. (Всемирный фонд дикой природы, Руководитель программы по экологической ответственности бизнеса)</i>	В материалах ОВОС не обнаружены исследования о потенциальном наличии загрязняющих веществ в донных отложениях. Мы считаем, что это необходимо сделать и провести дополнительные исследования и внести в материалы ОВОС	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Предложение принимается. <i>Решетов В.В. (Исполнительный директор ООО «ТехноТерра»)</i> Есть программа изысканий, которая включает в себя все приоритетные поллютанты, включая те которые прописаны в Постановлении Правительства РФ от 31.12.2015, а именно радиоактивные вещества, олово органика, различные пестициды.

От кого поступили замечания/Вопросы/Предложения	Замечание/Вопрос/Предложение	Ответ
		Программа утверждена Заказчиком.
Книжников А.Ю. (Всемирный фонд дикой природы, Руководитель программы по экологической ответственности бизнеса)	В Печорском море обитает очень редкий зверь –Атлантический морж, который питается бентосом. В материалах ОВОС никак не оценивается воздействие на это животное. В материалах математического моделирования представленных в ОВОС отсутствуют картографические материалы с зонами мутности. Необходимо добавить материалы оценки воздействия на кормовую базу	Решетов В.В. (Исполнительный директор ООО «ТехноТерра») Предложение принимается. Соленость в настоящее время измеряется.
Книжников А.Ю. (Всемирный фонд дикой природы, Руководитель программы по экологической ответственности бизнеса)	По опыту других объектов, связанных с дноуглубительными работами (например, в Обской Губе) рассматривалась угроза проникновения соленых вод с нагонными явлениями в пресноводные части дельты или губы. Для этого проводится специальное моделирование. В материалах ОВОС сведений об угрозе проникновения соленых вод в пресноводные части дельты нет.	Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.») Дополнительная картография зон распространения мутности будет представлена.
Книжников А.Ю. (Всемирный фонд дикой природы, Руководитель программы по экологической ответственности бизнеса)	Мы правильно понимаем, что материалы ОВОС будут доработаны в том числе в контексте озвученных замечаний.	Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.») Да, именно так. Еременко Е.С. (ООО «ПЛАТО Инж.» Эксперт по экологии и промышленной безопасности) Перед подачей на Государственную экологическую экспертизу будут сформированы окончательные материалы ОВОС, где будут учтены все замечания, предложения, которые Вы сегодня озвучите и те, которые в течении 20 дней после дня проведения слушаний будут отображены в Журнале
Безумов В.В. (представитель общественности)	Вы вышли на проектирование практически без изысканий. Можно это так сказать?	Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.») Нет, конечно не так. Сейчас материалы имеют достаточно детальную проработку, идет параллельный процесс до изучения

От кого поступили замечания/Вопросы/Предложения	Замечание/Вопрос/Предложение	Ответ
		<p>объекта.</p> <p><i>Кирик А.С. (Главный инженер проекта ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Не совсем верно говорить, что мы вышли без изысканий. Инженерные изыскания у нас проходили в прошлом году, в этом году мы дополнительно проводим инженерные изыскания, чтобы иметь более широкий ряд показателей. Материалы будут дополнены вторым сезоном изысканий.</p>
<p><i>Безумов В.В. (представитель общественности)</i></p>	<p>Я понимаю, что сгонно-нагонные явления, которые приливы-отливы действуют до объекта. Локальные гидрологические изменения в связи с большой достаточно выемкой грунта в районе самого причала, хотелось, чтобы были как-то отслежены и оценены, потому что наверняка изменится течение в районе самого причала</p>	<p><i>Кирик А.С. (Главный инженер проекта ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Естественно у нас рассматривается математическое моделирование литодинамических процессов, которое включает в себя рассмотрение существующей ситуации, а также по факту проведения дноуглубительных работ. В результате данного моделирования мы получаем исходные по зонам мутности. Все выводы по математическому моделированию в проектной документации представлены. Сведения о возможных последствиях после проведения работ, а также информация о возможных изменениях русла реки будут добавлены в окончательные материалы ОВОС.</p>
<p><i>Безумов В.В. (представитель общественности)</i></p>	<p>Соглашение между Росморпортом и Русхимом – это основание для проектирования. Его Вы упорно не представляете.</p>	<p><i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Если необходимо, эту информацию по запросу мы официально предоставим. Документ официально подписан.</p>
<p><i>Безумов В.В. (представитель общественности)</i></p>	<p>В проектных материалах представлено задание на проектирование, но в этом задании нет подписи третьей стороны</p>	<p><i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Материалы по запросу мы официально предоставим.</p>
<p><i>Безумов В.В. (представитель общественности)</i></p>	<p>Ходатайство (Декларация) о намерениях инвестирования в строительство объекта – это чей документ?</p>	<p><i>Кирик А.С. (Главный инженер проекта ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Есть алгоритм по включению каких-либо инвестиционных проектов в государственную программу, для этого необходимо разработать Декларацию о намерениях и пройти согласование в</p>

От кого поступили замечания/Вопросы/Предложения	Замечание/Вопрос/Предложение	Ответ
		<p>ФАМРТ и Минстрое, для того чтобы получить согласие или отрицательный ответ.</p> <p>Данный материал был разработан и согласован Федеральным агентством Росморпорта и Минстроем.</p> <p>Данные согласования и материалы не являются проектной документацией и поэтому не включены в состав проекта, они являются исходными данными для начала проектирования.</p>
<p>Безумов В.В. (представитель общественности)</p>	<p>Почему Вами принято двойное решение по компенсационным мероприятиям на водные биологические ресурсы: выпуск лососевых в р. Онега или выпуск сига в р. Сула.</p>	<p>Студёнов И. И. (Заместитель руководителя, Северный филиал ФГБНУ «ВНИРО»)</p> <p>Есть Приказ Росрыболовства об оценке вреда и разработки компенсационных мероприятий.</p> <p>В соответствии с этим Приказом компенсационные мероприятия могут выполняться в рамках рыбохозяйственного бассейна, у нас Северный рыбохозяйственный бассейн, включая НАО, Республику Коми, Архангельскую область и т.д.</p> <p>В НАО рыбоводные заводы отсутствуют.</p> <p>Поэтому даны тройные рекомендации.</p>
<p>Безумов В.В. (представитель общественности)</p>	<p>Кто будет принимать решение о выпуски молоди?</p>	<p>Студёнов И. И. (Заместитель руководителя, Северный филиал ФГБНУ «ВНИРО»)</p> <p>Решение будет принимать Росрыболовство и хозяйствующий субъект, который будет осуществлять данные мероприятия</p>
<p>Безумов В.В. (представитель общественности)</p>	<p>Хозяйствующий субъект это кто?</p>	<p>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</p> <p>Хозяйствующий субъект в данном случае – это Росморпорт, на балансе которого будет находиться данное сооружение.</p> <p>Эта совместная работа Росморпорта и Росрыболовства</p>
<p>Безумов В.В. (представитель общественности)</p>	<p>Я правильно понимаю, что все издержки и вопросы по компенсационным мероприятиям ложатся на Росморпорт?</p>	<p>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</p> <p>Это вопрос последующего соглашения. Бывают разные практики.</p>
<p>Безумов В.В. (представитель общественности)</p>	<p>Первый участок дноуглубления где 520 000 м³, его к Росморпорту нельзя привязать, так как он</p>	<p>Кирик А.С. (Главный инженер проекта ООО «ПЛАТО Инж.»)</p> <p>Да, в настоящий момент участок не</p>

<i>От кого поступили замечания/Вопросы/Предложения</i>	<i>Замечание/Вопрос/Предложение</i>	<i>Ответ</i>
	находится вне судового хода	является судовым ходом. Но все морские пути и акватория по действующему законодательству принадлежат государству. Следовательно, мы формируем акваторию, которая будет передана на баланс Росморпорту. Будут подготовлены документы на изменения границ порта Нарьян-Мар
<i>Безумов В.В. (представитель общественности)</i>	На сколько проработан вопрос, что государство готово взять на себя эту часть.	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Подходные каналы и акватория будут переданы на баланс государства, как транспортная инфраструктура.
<i>Безумов В.В. (представитель общественности)</i>	Вы считаете, что все затраты будет покрывать государство по линии Росморпорта?	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Это всё прописано в соглашении сторон. Мы сейчас готовим проектные материалы, проводим общественные обсуждения, занимаемся согласованиями – Росморпорт, Росрыболовство, ГЭЭ, ГГЭ. Дальше материалы берет в работу Росморпорт.
<i>Безумов В.В. (представитель общественности)</i>	Вы не рассматривали вопрос, чтобы грунты от дноуглубительных работ использовать на своих строительных площадках для отсыпки?	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Мы прорабатываем этот вопрос как альтернативный. Здесь всё зависит от структуры гранулометрического состава. Если будет технологическая возможность использовать эти грунты для отсыпки – она будет использована.
<i>Безумов В.В. (представитель общественности)</i>	Дноуглубительная техника предусмотрена Архангельского филиала Росморпорта? Есть эта техника в наличии?	<i>Кирик А.С. (Главный инженер проекта ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Росморпорт в течении 5 лет увеличивает флот дноуглубления. По законодательству, если у Росморпорта имеется техника, то они могут проводить работы без объявления тендера, в случае если их флот занят или необходим дополнительно, то тогда Росморпорт объявляет конкурс. Каким образом, собственными силами или с привлечением субподрядчика будут выполняться работы в данный момент сказать невозможно.

<i>От кого поступили замечания/Вопросы/Предложения</i>	<i>Замечание/Вопрос/Предложение</i>	<i>Ответ</i>
		В проектной документации флот подбирался из учета флота которые имеется в собственности у Росморпорта, и не только Архангельского филиала.
<i>Безумов В.В. (представитель общественности)</i>	Не нашел в материалах расчеты ущерба по 70 га отвала. Стоят нули по бентосу.	<p><i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Материалы будут проверены, если действительно присутствует опечатка (и данные цифры не отображены), расчет будет откорректирован и дополнен.</p> <p><i>Студёнов И. И. (Заместитель руководителя, Северный филиал ФГБНУ «ВНИРО»)</i> Участок, на который будет производится дампинг грунта на нем до этого проводились работы, также по дампингу. В настоящее время в районе отвала осуществляет работу наша научная группа. По данным полученным в ходе этого рейса и входе съемки при необходимости расчеты будут откорректированы, но при необходимости.</p>
<i>Безумов В.В. (представитель общественности)</i>	Я общался с морским портом, Архангельскими моряками на текущий момент их устраивает отметка 3,6 м на которых они работают. У Вас звучит до 5,5 м, для того чтобы Ваши суда для строительных нужд подходили к причалу. Вы сможете отработать завоз грузов на существующих глубинах?	<p><i>Кирик А.С. (Главный инженер проекта ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Основные грузы, которые мы планируем завозить – это строительные грузы, для непосредственно строительства завода. Оборудование будет поставляться крупно модульными конструкциями (модулями). Для доставки данных модулей рассматривались имеющиеся в наличии суда, поэтому и рассматривалась данная отметка дна. Без дноуглубительных работ до отметки 5,5 завод невозможно будет построить и запустить.</p>
<i>Безумов В.В. (представитель общественности)</i>	В связи с санкционной политикой предполагается смена поставщика оборудования для завода?	<p><i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Давать какие-либо комментарии по данному вопросу должен Заказчик.</p>
<i>Шестаков А.В.</i>	Кем в этом проекте выступает	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор</i>

<i>От кого поступили замечания/Вопросы/Предложения</i>	<i>Замечание/Вопрос/Предложение</i>	<i>Ответ</i>
<i>(представитель Администрации)</i>	Росморпорт?	<i>ООО «ПЛАТО Инж.»</i> Мы сейчас находимся в стадии разработки проектных решений. Есть трехстороннее соглашение о взаимодействии. Мы свои проектные решения в последующем согласуем с Федеральным Заказчиком. А на последующей стадии будет осуществляться финансирование с привлечением бюджетных средств.
<i>Безумов Н.А. (представитель общественности)</i>	Каким образом просчитывали цифру по ущербу водным биологическим ресурсам? И какой ущерб составляет для каждого из видов рыб?	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Методика расчета ущерба не разделяет рыбы по видам. Методика предусматривает расчет потери кормовой базы.
<i>Безумов Н.А. (представитель общественности)</i>	Предлагаю ввести мораторий или ограничить промышленный вылов ценных пород рыб.	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> У нас есть площадка общественного совета, эти вопросы предполагаю можно и нужно выносить туда.
<i>Безумов В.В. (представитель общественности)</i>	Плата за негативное воздействие в денежном выражении в том числе за водные биологические ресурсы.	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Порядок компенсационных выплат, тонны ущерба пересчитываются в деньги.
<i>Безумов В.В. (представитель общественности)</i>	Вами проработан вопрос, чтобы Ваш порт вошел в порт Нарьян-Мар? Обоснованы у Вас общехозяйственные грузы, которые пойдут на нужды НАО. Кто то это просчитывал?	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Грузовая база просчитана в Декларации о намерениях. Проработки по номенклатуре грузов ведутся.
<i>Безумов В.В. (представитель общественности)</i>	Будет ли возможность работать в порту с общехозяйственными грузами, если основной перегружаемый продукт является особо опасным	<i>Кирик А.С. (Главный инженер проекта ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Сейчас мы рассматриваем проект (Этап 1) без особо опасных грузов. В дальнейшем второй причал нельзя будет использовать при погрузке метанола.
<i>Безумов В.В. (представитель общественности)</i>	<i>Мнение.</i> По вопросу выпуска молоди рыбы. Общественность настаивает на выпуск в р. Печора или её притоки. Общественность настаивает на компенсационных мероприятиях в бассейне р. Печора, и настаивает на однозначном решении.	

Иная информация, детализирующая учет общественного мнения

По результатам обсуждения принято решение:

1. Считать общественные слушания по проектной документации объекта государственной экологической экспертизы: «Подходной канал в Печорской губе, рке Печора и акватория причальных сооружений Морского терминала для обслуживания Газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное в рамках развития морского порта Нарьян-Мар. Дноуглубление 1 этапа», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду состоявшимися.

2. Генеральному проектировщику и Заказчику устранить в случае поступления на период приема замечаний выявленные в ходе общественных слушаний разногласия между первыми и представителями общественности в оценках степени экологической безопасности и степени негативного воздействия на окружающую среду.

3. Формирование окончательных материалов проектной документации объекта экологической экспертизы, включая окончательные материалы оценки воздействия на окружающую среду выполнить с учетом результатов анализа и учета замечаний, предложений и информации поступившей в ходе общественных слушаний.

Представитель Администрации
муниципального района «Заполярный
район» Ненецкого автономного округа

Шестаков А.В.

Представитель Заказчика ООО «РХ ГАЗ»

Монахов Н.В.

Представитель Генерального
проектировщика ООО «ПЛАТО Инж.»

Меркулов И.А.

Представитель общественности
председатель правления НО «Союз
рыбаков и охотников НАО»

Безумов Н. А.