

ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

по проектной документации объекта государственной экологической экспертизы:
«Подъездная дорога к морскому терминалу для обслуживания газохимического
комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное», включая
предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду

Способ информирования общественности о дате, месте и времени проведения
общественных слушаний:

1. Ссылка на официальном сайте Администрации муниципального района
«Заполярный район» Ненецкого автономного округа Российской Федерации:
[https://zrnao.ru/administracziya/publicnyie-slushaniya-\(reestr\)/](https://zrnao.ru/administracziya/publicnyie-slushaniya-(reestr)/)

2. Ссылка на официальном сайте Департамента природных ресурсов, экологии и
агропромышленного комплекса Ненецкого автономного округа: <https://dprea.adm-nao.ru/obshchestvennye-obsuzhdeniya/>

3. Ссылка на официальном сайте Росприроднадзора:
<https://rpn.gov.ru/public/2212202123091119/>

4. Ссылка на официальном сайте исполнителя проектной документации:
<https://platoeng.ru/vedomlenia/2-uncategorised/26-podezdnaya-doroga-k-morskomu-terminalu-dlya-obsluzhivaniya-gazokhimicheskogo-kompleksa-v-nenetskom-avtonomnom-okruge-v-rajone-p-krasnoe>

Место (в том числе по решению заказчика в сети "Интернет") и сроки доступности
для общественности материалов по объекту общественного обсуждения, но не менее чем
за 20 календарных дней до дня проведения общественных слушаний и 10 календарных
дней после дня проведения общественных слушаний:

Фойе (холл) Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого
автономного округа по адресу: 166700, РФ, Ненецкий автономный округ, Заполярный район,
пос. Искателей, ул. Губкина д. 10, а также в электронном виде материалы доступны на
официальном сайте ООО «ПЛАТО Инж.» по ссылке: <https://platoeng.ru/> с 21.01.2022 по
22.02.2022

Дата, время и место проведения общественных слушаний

Дата проведения: 11.02.2022

Время проведения: 10:00

Место проведения: Общественные слушания проводились с использованием средств
дистанционного взаимодействия (онлайн-видеоконференцсвязь) посредством электронного
приложения Zoom.

Дата составления протокола: 24.02.2022

Общее количество участников общественных слушаний: 15 человек, которые
подключились к слушаниям посредством электронного приложения Zoom.

Присутствовали:

*От Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого
автономного округа Российской Федерации:*

Шестаков А.В. – Главный специалист УМИ Администрации Заполярного района

От Заказчика (ООО «РХ ГАЗ»):

Назаров А.В. - Руководитель направления по проектированию нелицензионных установок
и энергетических объектов

Путилина Е.В. - Руководитель направления по экологии

От генерального проектировщика (ООО «ПЛАТО Инж.»):

Меркулов И.А. – Генеральный директор

Иванов А.В. – Заместитель генерального директора по управлению проектами

Шилов М.В. – Первый заместитель генерального директора

Кутуков К.И. – Главный инженер проекта

Чижова Е.Д. – Начальник отдела экологии и экспертиз

Еременко Е.С. – Эксперт по экологии и промышленной безопасности

От общественности:

Берестов О.Н., Кушнир М.А., Боброва В.А., Булатова А.А., Федорова Т.В.

Во время слушаний представителями от общественности подписывающими протокол определены: Берестов О.Н., Кушнир М.А., Боброва В.А.

Организаторами ВКС велась видео и аудио запись всего выступления.

В период проведения общественных обсуждений с 21.01.2022 по 21.02.2022 были получены замечания от представителя общественности Берестова О.Н. письмами от 13 декабря 2021 г. и от 27 января 2022 г. Ответы на данные замечания были направлены со стороны исполнителя проектной документации ООО «ПЛАТО Инж.».

Также были получены замечания от Департамента природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса Ненецкого автономного округа в адрес Администрации МО «Муниципальный район «Заполярный район» письмом от 14 декабря 2021 №8054. Ответы на данные замечания были направлены со стороны исполнителя проектной документации ООО «ПЛАТО Инж.» 18 февраля 2021 г (исх.№ ИНЖИ 22-85).

Все замечания включены в журнал учета рекомендаций, предложений и замечаний общественности к проектной документации. В отношении данных замечаний и вопросов, поступивших в письменном виде и зарегистрированных в журнале, принято решение дать письменные пояснения в адрес Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа и заявителей с соответствующими отметками в журнале.

Вопросы, обсуждаемые на общественных слушаниях

Докладчик: Еременко Е.С. Эксперт по экологии и промышленной безопасности ООО «ПЛАТО Инж.»

Наименование объекта - Подъездная дорога к морскому терминалу для обслуживания газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное.

Цель и необходимость реализации планируемой хозяйственной деятельности

Альтернативные варианты

На данный момент, на территории расположения проектируемых объектов комплекса (Морской терминал, Полигон ТБО, Вахтовый жилой комплекс, завод газохимического комплекса) отсутствует постоянная дорожная сеть.

Автомобильная дорога необходима для организации движения транспорта по территории газохимического комплекса, транспортировки малогабаритных грузов и отходов, возможности проезда ремонтных, пожарных и аварийных машин, проезда сотрудников и иных специалистов.

Территория перспективного строительства газохимического комплекса характеризуется наличием многолетнемерзлых грунтов сплошного залегания. Территория изобилует озерами, ручьями, реками. Здесь широко развиты процессы заболачивания, морозного пучения, термокарста. Местность покрыта в основном моховой и низкокустарниковой растительностью.

Все вышеперечисленные условия могут вызвать затруднения перемещения транспорта по данной территории, особенно в летний период и межсезонье.

На законодательном уровне запрещено движение механических транспортных средств по зимним дорогам в тундровой и лесотундровой зонах на территории Ненецкого автономного округа в период отсутствия снежного покрова.

Отказ от строительства дорог вынуждает к применению спецтехники, в большинстве случаев гусеничной, что может привести к нарушению почвенного слоя территории, загрязнению почвы продуктами переработки нефти, проникновению токсичных загрязнителей в нижние горизонты, распространению их с грунтовыми и подземными водами. Все эти процессы могут привести к разрушению очень уязвимых экосистем тундры, интенсивному таянию вечной мерзлоты и, как результат, к непредсказуемым последствиям, связанным с деградацией растительного покрова и вечной мерзлоты.

Таким образом, отказ от деятельности будет иметь негативный эффект для природной среды и приведет к ухудшению состояния экосистемы.

На предварительных этапах разработки проекта были рассмотрены альтернативные проектные решения строительства подъездной дороги, а именно три варианта трассировки.

Вариант №1. Подъездная дорога проходит через карьер, который уже исчерпал себя и является непригодным. Данное обстоятельство исключает возможность реализации рассматриваемого решения.

Вариант №2. Подъездная дорога проходит в обход многочисленных водных объектов по сравнению с альтернативными вариантами, а также имеет оптимальную длину трассы.

Вариант №3. Подъездная дорога проходит через множество протоков и озер без названия различных по форме и размерам, а также пересекает реку. Что увеличивает оказываемое воздействие на окружающую среду и затраты на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат. Также одним из минусов является увеличение стоимости выполнения строительно-монтажных работ в связи с наибольшей длиной трассы подъездной дороги и необходимостью устройства большего количества искусственных сооружений.

Для дальнейшей реализации принят вариант №2, который является основным и перспективным решением для дальнейшей проработки в ходе проектирования.

Преимуществами данного решения являются трассировка по максимально короткому пути, минимизация пересечений с водными объектами, снижение оказываемого воздействия на окружающую среду и, как следствие, оптимизация стоимости выполнения строительно-монтажных работ и затрат на природоохранные мероприятия и компенсационные выплаты.

Проектными решениями выбраны оптимальные решения по строительству, обеспечивающие экономически, технологически и экологически наилучшие условия реализации намечаемой деятельности.

Описание объекта

Назначение: автомобильная дорога для транспортного сообщения между п. Красное и объектами Газохимического комплекса.

Ориентировочная протяженность подъездной дороги составляет 17,2 км до территории земельного участка, предназначенного для размещения газохимического комплекса и 5 км по территории земельного участка.

Класс автомобильной дороги: Дорога обычного типа (не скоростная дорога).

Начало проектируемого участка - примыкание к автомобильной дороге Нарьян-Мар – Красное. Конец проектируемого участка - Морской терминал для обслуживания газохимического комплекса.

Характеристика территории расположения проектируемого объекта

Проведение ОВОС опирается на анализ технических решений и сведения о современном состоянии всех компонентов окружающей среды. Для изучения состояния компонентов окружающей среды в соответствии с обширной действующей нормативной базой проводятся инженерные изыскания (геологические, гидрографические, гидрометеорологические, экологические и др.).

Изыскания необходимы разработчику проекта в качестве исходной информации о фоновом состоянии окружающей среды территории и акватории, на которую планируется оказать определенное воздействие при строительстве и эксплуатации объекта. При этом важно оценить уровень уже имеющегося антропогенного воздействия (трансформации) компонентов природной среды в результате существующей хозяйственной деятельности.

В ходе проведения инженерно-экологических изысканий (в том числе маршрутное обследование территории) было выявлено следующее:

На территории проектируемого объекта **отсутствуют**:

- ООПТ местного, регионального, федерального значения;
- Территории традиционного природопользования;
- ЗСО источников питьевого водоснабжения;
- Территории, неблагоприятные по особо опасным инфекционным заболеваниям.

03.08.2024

- Свалки и полигоны ТБО;
- Защитные леса;
- Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья;
- Водно-болотные угодья;
- Ключевые орнитологические территории;
- За период проведения изысканий виды растений и животных, занесенные в Красные книги РФ и НАО, обнаружены не были. Полевые работы проводились в период 22.08-17.09.2021 г. Период наблюдений пришелся на осенний пролет воробьинообразных и ржанкообразных птиц и массовый пролет гусеобразных.

Территория объекта попадает в следующие зоны с особым режимом природопользования:

- Водоохранные зоны и прибрежно-защитные полосы рек Верхняя и Нижняя Коржа, протоки Куйский Шар, реки Печора, а также различных озер;
- Охотничьи угодья;
- Территория оленеводческого хозяйства СПК «Харп».

Перечень источников потенциального воздействия на окружающую среду

В период строительства:

- Двигатели строительной и грузовой техники, при работе которой происходит выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- Двигатели строительной и грузовой техники, являющиеся источниками шумового воздействия;
- Сварочные работы;
- Пыление от выемки и погрузки грунта, от возведения насыпи из песчаных грунтов, устройства дорожного покрытия и пр.;
- Строительные отходы;
- Отходы, образующиеся от жизнедеятельности рабочих и ИТР;
- Механическое нарушение участка при выполнении земляных работ;
- Образование фекальных, хозяйственно-бытовых, производственных и поверхностных сточных вод;
- Работы, осуществляемые при строительстве искусственных сооружений (возведении мостов).

В период эксплуатации:

- Двигатели перемещающегося по дороге автотранспорта, при работе которого происходит выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- Двигатели перемещающегося по дороге автотранспорта, являющиеся источниками шумового воздействия;

Результаты предварительной оценки воздействия на окружающую среду показали, что при осуществлении запланированных природоохранных мероприятий реализация проекта не окажет существенного негативного воздействия на окружающую среду при условии осуществления намечаемой деятельности в соответствии с требованиями международного и российского законодательства в области охраны окружающей среды.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Основное воздействие на состояние воздушного бассейна в период строительства объекта будет оказано за счет выбросов загрязняющих веществ от двигателей строительной и грузовой техники, дизельных установок, при выполнении сварочных, земляных и других работ.

Источники загрязнения атмосферы в период строительно-монтажных работ носят временный характер.

Период строительства:

- Строгое соблюдение регламента строительных работ;

- Поддержание технического состояния строительных машин и механизмов согласно нормативным требованиям по выбросам вредных веществ, регулярный технический осмотр применяемой строительной техники, оборудования и инструмента;
- Применения сертифицированных видов топлива;
- Укрытие кузова машин тентами при перевозке сильно сыпучих грузов;
- Запрещение сжигания в полосе отвода и за её пределами строительного мусора;
- Глушение двигателей автомобилей и дорожно-строительной техники на время простоев.

В период эксплуатации проектируемого объекта источниками загрязнения атмосферного воздуха будут являться двигатели автотранспорта при движении по территории газохимического комплекса, транспортировке малогабаритных грузов и отходов, проезде ремонтных, пожарных и аварийных машин, проезде легкового автотранспорта сотрудников и иных специалистов.

Период эксплуатации:

- Укрытие кузова машин тентами при перевозке сильно сыпучих грузов;
- Запрещение сжигания в полосе отвода и за её пределами мусора;
- Глушение двигателей автомобилей и дорожно-строительной техники на время простоев/остановок.

Выполненные расчеты показали, что в период строительства и эксплуатации объекта при соблюдении технологии производства работ и природоохранных мероприятий, выбросы загрязняющих веществ не превысят допустимых значений на границе производства работ и на территории жилой застройки, и не повлекут за собой значительного ухудшения качества атмосферного воздуха.

Основное воздействие в период строительства объекта будет оказано за счет работы двигателей строительной и грузовой техники, дизель-генераторных установок, при работе компрессора и т.д.

Источники физического воздействия в период строительно-монтажных работ носят временный характер.

Мероприятия по защите от шумового воздействия

Период строительства:

- Строгое соблюдение регламента строительных работ;
- Глушение двигателей автомобилей и дорожно-строительной техники на время простоев.

Период эксплуатации:

Оценка физических факторов воздействия показала, что ожидаемые уровни шума не превысят нормативных показателей при соблюдении проектных решений, требований нормативных документов и санитарных правил на ближайшей жилой застройке. Воздействие шума на окружающую среду ожидается незначительным по своей интенсивности. Специальные защитные мероприятия не требуются.

Мероприятия по охране водных объектов и водных биологических ресурсов

Проведенная оценка воздействия показала, что основное воздействие на водную среду будет оказано при проведении строительных работ в водоохраных зонах и прибрежно-защитных полосах рек и озер, а также при возведении искусственных сооружений.

Период строительства:

- Проведение работ строго в границах отведенной территории;
- Постоянный контроль над технологией проведения работ;
- Устройство площадок с твердым покрытием для складирования материалов и конструкций;
- Водоотведение поверхностных и хозяйственно-бытовых сточных вод в изолированные емкости;

- Организация надлежащей системы сбора образующихся отходов в специально отведенных местах с дальнейшим вывозом в места санкционированного размещения отходов, на вторичную переработку или обезвреживание;

- Заправка машин, механизмов и автотранспорта на специально отведенной площадке с твердым покрытием в границах производства работ.

Период эксплуатации:

Водоотведение поверхностных вод с искусственных сооружений по водоотводным лоткам через фильтр-патроны.

Проектируемые мероприятия по уменьшению уровня воздействия на водные объекты можно оценить как достаточные для минимизации уровня воздействия на водную среду. Остаточное воздействие на водные объекты будет компенсировано природоохранными платежами.

Мероприятия по охране земельных ресурсов

Воздействие проектируемого объекта на состояние земельных ресурсов выражается, прежде всего, в отчуждении земель и в механическом нарушении участка при выполнении земляных работ. Во время строительства, под действием используемой техники неизбежно механическое повреждение площадки.

Период строительства:

- Проведение работ строго в границах отведенной территории;

- Исключение заправки машин, механизмов и автотранспорта в границах производства работ;

- Использование техники в технически исправном состоянии, исключающем утечки из топливной аппаратуры;

- Перемещение машин и механизмов только в пределах полосы отвода по существующим и устраиваемым на период строительства дорогам;

- Устройство площадок с твердым покрытием для складирования материалов, конструкций и отходов;

- Передача отходов специализированным предприятиям и полигонам для транспортировки, размещения, использования и обезвреживания;

- Восстановление нарушенной территории после окончания строительно-монтажных работ.

Период эксплуатации:

В период эксплуатации подъездной дороги механическое нарушение земель исключается.

Наибольшее воздействие на **растительный и животный мир** будет оказано в период строительства объекта в виду изъятия и трансформации местообитаний, а также от проявления фактора беспокойства. Воздействие носит временный характер.

С целью снижения отрицательных последствий строительных работ на растительный и животный мир предусмотрены следующие мероприятия:

Проведение работ в соответствии с проектными решениями с соблюдением природоохранных норм и требований;

✓ Выполнение работ и организация строительной площадки в установленных границах работ;

- Осуществление движения всех видов транспортных средств в пределах организованных проездов;

- Выполнение работ по благоустройству нарушенных территорий после завершения строительно-монтажных работ;

- Селективный сбор и своевременный вывоз отходов с территории объекта проектирования на санкционированные места размещения;

- На периоды вынужденного простоя или технического перерыва выключение двигателей строительной техники и грузового транспорта.

- В случае обнаружения редких и находящихся под угрозой исчезновения объектов растительного мира – огораживание участков их произрастания или их пересадка;

Строительство подъездной дороги не приведет к фрагментации окружающей среды, а также не прервет пути миграции, так как проектируемая дорога предусмотрена без экранов и ограждающих конструкций и не является скоростной.

В результате применения вышеперечисленных мероприятий ущерб растительному и животному миру будет минимальным.

Эколого-экономическая оценка эффективности намечаемой хозяйственной деятельности.

Ущерб, нанесенный окружающей среде, будет компенсирован за счет природоохранных платежей.

Природоохранные платежи включают в себя:

1. Плата за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
2. Плата за загрязнение водных объектов;
3. Плата за размещение отходов;
4. Затраты для компенсации наносимого ущерба водным биоресурсам;
5. Охотничьи угодья;
6. Затраты на реализацию ПЭКиМ.

Для оценки и прогноза изменений состояния окружающей среды при строительстве и эксплуатации объекта предусмотрен производственный экологический контроль (ПЭК) и мониторинг (ПЭМ).

ПЭК обеспечивает контроль за:

- соблюдением природоохранных требований;
- выполнением мероприятий по охране окружающей среды, мероприятий по регулированию выбросов при неблагоприятных метеорологических условиях;
- обращением с опасными отходами;
- своевременной разработкой и соблюдением установленных нормативов, лимитов допустимого воздействия на окружающую среду и соответствующих разрешений;
- выполнением мероприятий по рациональному использованию и восстановлению природных ресурсов;
- учетом номенклатуры и количества загрязняющих веществ, поступающих в окружающую среду в результате деятельности организации;
- ведением документации по охране окружающей среды;
- организацией и проведением обучения, инструктажа и проверки знаний в области охраны окружающей среды и природопользования;
- эффективной работы систем учета использования природных ресурсов;
- состоянием окружающей среды в районе объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду;

Производственный экологический мониторинг обеспечивает инструментальный контроль состояния компонентов окружающей среды, расположенных в пределах негативного воздействия.

В соответствии с программой мониторинга на объекте проводятся наблюдения за состоянием:

- атмосферного воздуха по химическим показателям;
- уровня шумового воздействия;
- водных объектов по гидрологическим и гидрохимическим показателям;
- водных биологических ресурсов;
- мест временного накопления отходов;
- загрязненности грунтов.

Мониторинг предусматривается выполнять в период строительства и в период эксплуатации объекта.

Отбор проб осуществляется специализированной организацией (лабораторией).

Заключение

Необходимость реализации планируемой деятельности: на данный момент, на территории расположения проектируемых объектов комплекса (Морской терминал для обслуживания газохимического комплекса, Полигон ТБО, Вахтовый жилой комплекс, газохимический комплекс) отсутствует постоянная дорожная сеть.

Автомобильная дорога необходима для организации движения транспорта по территории газохимического комплекса, транспортировки малогабаритных грузов и отходов, возможности проезда ремонтных, пожарных и аварийных машин, проезда сотрудников и иных специалистов.

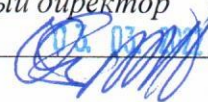
На основании оценки ожидаемого воздействия на окружающую среду можно сделать следующие **выводы:**

- Концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе при проведении строительного-монтажных работ и при эксплуатации объекта не превысят 1ПДК на границе селитебной территории и не превысят 0,8ПДК на границе ООПТ регионального значения (государственный природный заказник «Нижнепечорский»);
- На границе ближайшей селитебной территории и охранных зон будут соблюдены санитарные нормы по шуму в период проведения строительного-монтажных работ и в период эксплуатации объекта;
- Строительные и бытовые отходы будут переданы специализированным предприятиям и полигонам для последующего транспортирования, размещения, использования и обезвреживания;
- При соблюдении проектных решений воздействие на водные и земельные ресурсы, а также на растительный и животный мир будут сведены к минимуму и компенсированы природоохранными платежами;
- Строительство объекта не приведет к фрагментации окружающей среды, не прервет пути миграции, так как проектируемая дорога предусмотрена без экранов и ограждающих конструкций и не является скоростной.

Предмет разногласий между общественностью и заказчиком (исполнителем)

В процессе проведения общественных слушаний поступили следующие вопросы, замечания и предложения:


<i>От кого поступили замечания</i>	<i>Замечание/Вопрос/Предложение</i>	<i>Ответ</i>
<i>Шестаков А.В. (представитель Администрации)</i>	<i>В какой стадии проектирования непосредственно сам Газохимический завод? Когда планируется его представить для общественности?</i>	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.») В настоящее время проектная документация по Газохимическому комплексу разрабатывается ООО «Салаватнефтехимпроект». В апреле 2022 г. ориентировочно документация будет готова и в установленные сроки представлена общественности для ознакомления. Также в настоящее время мы приступили к разработке комплексного ОВОСа, который будет подготовлен до того, как документация по Газохимическому комплексу будет направлена на общественные обсуждения.</i>
<i>Шестаков А.В. (представитель Администрации)</i>	<i>Данные слушания являются перенесёнными, они были ранее объявлены на 23.12.2021. Замечания/предложения из журнала ранее объявленных слушаний были перенесены в нынешний журнал. Просьба</i>	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.») Все замечания будут учтены.</i>

От кого поступили замечания	Замечание/Вопрос/Предложение	Ответ
	учесть также замечания из журнала ранее перенесенных слушаний.	
Шестаков А.В. (представитель Администрации)	Какой режим эксплуатации у проектируемой дороги? Дорога будет частная? Общего или необщего пользования? Будет ли ограничение движения для граждан?	Шилов М.В. –(Первый заместитель генерального директора ООО «ПЛАТО Инж.») На момент строительных работ дорога будет необщего пользования. На момент эксплуатации до территории завода дорога будет общего пользования.
Шестаков А.В. (представитель Администрации)	Разрабатывалась ли документация по планировке территории на данный объект?	Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.») Документация в настоящий момент разрабатывается.
Шестаков А.В. (представитель Администрации)	Из каких карьеров будет отсыпка автомобильной дороги? И возможно ли использовать данные карьеры для этих целей?	Шилов М.В. –(Первый заместитель генерального директора ООО «ПЛАТО Инж.») Отсыпка автомобильной дороги будет предусмотрена из действующих карьеров, организациями, имеющими действующую разрешительную документацию на разработку ОПИ, добываемый материал из которых соответствует нормативным требованиям для применения в теле насыпи а/м дороги. На данный момент рассматривается месторождение «Хундюг» с запасом песка~1000 тыс. м.куб.
Берестов О.Н. (представитель общественности)	Просим предоставить материалы презентации и копии всех материалов официально	Еременко Е.С. (Эксперт по экологии и промышленной безопасности ООО «ПЛАТО Инж.») По завершению слушаний видео и аудио запись, а также презентация будет направлена в адрес Администрации (представитель Шестаков А.В.), где в дальнейшем Вы можете их запросить.
Шестаков А.В. (представитель Администрации)	В качестве альтернативы предлагаю в Вашем проекте предусмотреть строительство участка дороги, который будет использоваться для проезда самосвалов. Включить в проект содержание подъездного пути	Шилов М.В. – (Первый заместитель генерального директора ООО «ПЛАТО Инж.») Предусмотреть строительство участка дороги для транспортировки грунта тела насыпи не представляется возможным. Возможно получение спец. ТУ на период использования дороги общего пользования для возможности включения части затрат по содержанию участка дороги общего пользования «Карьер – съезд на сооружаемую а/м дорогу» в нормативном состоянии
Берестов О.Н. (представитель)	Когда запускается завод? А когда транспортная	Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.») 


От кого поступили замечания	Замечание/Вопрос/Предложение	Ответ
общественности)	инфраструктура? Откуда предусмотрен завоз строительных материалов	Шилов М.В. – (Первый заместитель генерального директора ООО «ПЛАТО Инж.»). Ориентировочная дата запуска Завода – декабрь 2025 г. Материалы для строительства завода завозятся морским транспортом с выгрузкой на предварительно построенном терминале. Материалы для строительства, а/м дороги: Водным транспортом через порт Нарьян-Мар, кроме общестроительных материалов, добываемых на территории НАО
Берестов О.Н. (представитель общественности)	Кто выделил земельные участки под дорогу?	Киселева Е.Г. (главный специалист по градостроительной документации ООО «ПЛАТО Инж.») В настоящее время ведутся работы по оформлению земельных участков под дорогу.
Берестов О.Н. (представитель общественности)	Сероводород куда будете складировать?	Еременко Е.С. (Эксперт по экологии и промышленной безопасности ООО «ПЛАТО Инж.») Вопрос не имеет отношения к объекту общественных слушаний. Рассматриваемым проектом не предусматривается выделение и образование сероводорода и его складирование.
Берестов О.Н. (представитель общественности)	Против углубления русла Печоры, тем более шельфа.	Еременко Е.С. (Эксперт по экологии и промышленной безопасности ООО «ПЛАТО Инж.») Вопрос не имеет отношения к объекту общественных слушаний. Рассматриваемым проектом не предусматривается углубление русла Печоры и шельфа.
Берестов О.Н. (представитель общественности)	Не получил ответы на замечания которые ранее были Вам направлены официально	Еременко Е.С. (Эксперт по экологии и промышленной безопасности ООО «ПЛАТО Инж.») Ответы на поступившие замечания будут Вам отправлены официально в установленные сроки, также копия будет направлена в Администрацию
Берестов О.Н. (представитель общественности)	На каком основании были проведены изыскательские работы, если оформление земельного участка только происходит?	Киселева Е.Г. (главный специалист по градостроительной документации ООО «ПЛАТО Инж.»). Согласно ЗК РФ, для проведения изыскательских работ не требуется формирование землеотвода, необходимо согласие арендатора и органов исполнительной власти на передвижение вне отведенных земель, которое было получено.

От кого поступили замечания	Замечание/Вопрос/Предложение	Ответ
Берестов О.Н. (представитель общественности)	Какой примерный объем грунта (песка), который предполагается изымать из карьеров для отсыпки автомобильной дороги?	Шилов М.В. – (Первый заместитель генерального директора ООО «ПЛАТО Инж.») Ориентировочный объем необходимый на отсыпку дороги 800 000 м ³
Берестов О.Н. (представитель общественности)	Имеется ли лицензия на добычу и перевозку грунта? В ПД нет лицензии на добычу и транспортировку.	Шилов М.В. – (Первый заместитель генерального директора ООО «ПЛАТО Инж.») Разработку действующих карьеров и транспортировку грунта будет осуществлять организация, имеющая соответствующие лицензии и разрешения, а не проектировщик и заказчик.
Берестов О.Н. (представитель общественности)	Какой примерный объем щебня необходим? Откуда предусматривается его доставка?	Шилов М.В. – (Первый заместитель генерального директора ООО «ПЛАТО Инж.») Ориентировочный объем щебня: 80000 м ³ Щебень планируется завозить из других регионов РФ в связи с его отсутствием в НАО Водным транспортом до пос. Нарьян-Мара. До объекта строительства- а/м транспортом.
Берестов О.Н. (представитель общественности)	Куда планируется вывозить отходы?	Чиждова Е.Д. – (Начальник отдела экологии и экспертиз ООО «ПЛАТО Инж.») Отходы, образующиеся в результате строительных работ, будут переданы специализированным организациям, имеющим соответствующие лицензии по обращению с отходами на момент организации строительства объекта.
Берестов О.Н. (представитель общественности)	Предложение перенести Газохимический комплекс в район п. Индига	Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.») Перенос Газохимического комплекса в район поселка Индига не находится в компетенции Генерального проектировщика. Данные предложения могут быть направлены на рассмотрение Заказчику.
Берестов О.Н. (представитель общественности)	Почему кадастровый земельный участок не совпадает с проектным?	Киселева Е.Г. (главный специалист по градостроительной документации ООО «ПЛАТО Инж.») В настоящее время еще ведутся работы по оформлению земельных участков под дорогу.
Шестаков А.В. (представитель Администрации)	Это окончательный вариант размещения завода? Или еще есть вероятность после 10.05.2022 пересмотреть размещение объектов	Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.») Этот вариант сейчас рассматривается как приоритетный, но он не является утвержденным. Сейчас проводятся инженерные изыскания, после детального изучения земельного

От кого поступили замечания	Замечание/Вопрос/Предложение	Ответ
		участка будет принято окончательное решение
<i>Шестаков А.В.</i> (представитель Администрации)	Имеются ли гарантийные письма от предприятий, на которые предусматривается вывоз отходов? Какая конечная точка размещения отходов?	<i>Чижова Е.Д.</i> – (Начальник отдела экологии и экспертиз ООО «ПЛАТО Инж.») После окончательной проработки проектных решений с уточненными ведомостями объемов работ будут рассчитаны (по соответствующим нормативам и методическим рекомендациям) ориентировочные количества образующихся отходов. На основании данных расчетов будут выполнены запросы в организации, имеющие лицензии на обезвреживание, утилизацию, размещение отходов. Окончательный выбор организации будет сделан перед началом производства работ, после получения заключения Государственной экологической экспертизы.
<i>Берестов О.Н.</i> (представитель общественности)	Считаю, что материалы не полные, не доработанные и требуются повторные общественные слушания, ввиду отсутствия документов на землю	<i>Меркулов И.А.</i> (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.») Общественные слушания проводятся по проектной документации объекта государственной экологической экспертизы: «Подъездная дорога к морскому терминалу для обслуживания газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду. После окончания слушаний будут сформированы окончательные материалы объекта экологической экспертизы, включая окончательные материалы оценки воздействия на окружающую среду на основании предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду с учетом результатов анализа и учета замечаний, предложений и информации поступивших в процессе проведения слушаний.
<i>Шестаков А.В.</i> (представитель Администрации)	В Вашем проекте предусматриваются дноуглубительные работы. Куда пойдет песок от этих работ?	<i>Меркулов И.А.</i> (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.») Мы рассматриваем вариант, в случае наличия песчаного грунта подходящим по своим характеристикам, использовать его при строительстве
<i>Боброва В.А.</i> (представитель общественности)	Ранее было озвучено замечание о необходимости комплексного ОВОСа.	<i>Меркулов И.А.</i> (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.») В настоящее время заключается

От кого поступили замечания	Замечание/Вопрос/Предложение	Ответ
		договор с профильной компанией на разработку комплексного ОВОСа
Боброва В.А. (представитель общественности)	Проектируемая дорога будет проходить через пастбищные угодья, в том числе СПК «Харп» и охотничьим угодьям. Предусмотрены ли в проекте проходы через полотно дороги для стад оленей и других животных или они будут вынуждены проходить через полотно дороги?	Шилов М.В. – (Первый заместитель генерального директора ООО «ПЛАТО Инж.») В проекте будут предусмотрены проходы для стад оленей через полотно дороги с обустройством дороги ТСОДД (знаки, ограждения) в соответствии с действующими нормами. Уклон откоса насыпи будет согласован с СПК «Харп». Положение мест перехода будет согласовано с СПК «ХАРП», как с владельцем сельхозугодий.
Боброва В.А. (представитель общественности)	Предусматривает ли эксплуатация трассы на Усинск большегрузного транспорта, который Вы планируете использовать?	Шилов М.В. – (Первый заместитель генерального директора ООО «ПЛАТО Инж.») По дорогам общего пользования предусмотрена эксплуатация транспортных средств масса и габаритные размеры которых соответствуют действующим нормам.
Боброва В.А. (представитель общественности)	Где зафиксировано, что отгрузка метанола будет происходить только морским путем, а не автомобильным транспортом?	Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.») Сейчас разрабатывается проектная документация на морской терминал (причалы) в которой предусмотрен соответствующий грузооборот, в том числе отгрузка метанола только судами по акватории.
Кушнир М.А. (представитель общественности)	На мой взгляд дорога (линейный объект) должна была быть внесена в градостроительную документацию (документы территориального планирования)	Киселева Е.Г. (главный специалист по градостроительной документации ООО «ПЛАТО Инж.») Для предоставления правоустанавливающих документов на земельный участок просим направить официальный запрос в адрес ООО «РУСХИМ ГАЗ» info@rushimcom.ru , а также в управление земельных и имущественных отношений НАО – уполномоченный орган по земельным вопросам. Со Схемой территориального планирования Заполярного района, разработанного и согласованного на основании ст. 11-12 ГрК РФ, можно ознакомиться: https://fgistp.economy.gov.ru/#! Указанная выше СТП размещена в ФГИС ТП (УИН документа – 0981100002010301202111081). Все проектируемые объекты отображены в данной схеме. По линейным объектам 

От кого поступили замечания	Замечание/Вопрос/Предложение	Ответ
		предусматривается разработка ДПТ, которая также будет проходить общественные обсуждения.
Кушниц М.А. (представитель общественности)	Проектируется особо опасный производственный объект, возможно в случае возникновения чрезвычайных ситуаций будет необходимость задействовать силы и средства МЧС, база которого расположена в г. Нарьян-Мар. Сообщение осуществляется через временный мост на реке Куя и не будет круглогодичным. Можно ли включить (дополнить) в Вашу проектную документацию строительство моста через реку Куя и подходов к нему?	Шилов М.В. – (Первый заместитель генерального директора ООО «ПЛАТО Инж.») Включить в ПД строительство моста на а/м дороге федеральной собственности не представляется возможным. В настоящее время объявлен тендер на реконструкцию моста ч/р Куя и участка дороги. Источники: https://rostender.info/news/2022011401 https://vk.com/wall-184260352_64612
Кушниц М.А. (представитель общественности)	Какая номенклатура грузов пойдет через терминал, а какая через рассматриваемую подъездную дорогу?	Шилов М.В. – (Первый заместитель генерального директора ООО «ПЛАТО Инж.») На период строительства завода по подъездной дороге основными грузами будут являться - местные общестроительные материалы. На период эксплуатации завода: перевозка персонала, доставка продуктов.
Кушниц М.А. (представитель общественности)	Стратегией, утверждённой указом президента не предполагает строительство морского терминала и метанольного завода в районе поселка Красное. Там просто нет конкретного решения. Это факт. Предлагаю компании Русхимгаз внести уточнение в свою презентацию.	Еременко Е.С. (Эксперт по экологии и промышленной безопасности ООО «ПЛАТО Инж.») В презентации (слайд №3) было сделана ссылка на п.21 Указа Президента РФ от 26.10.2020 № 645 "О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года", который звучит «...Основными направлениями реализации настоящей Стратегии в Ненецком автономном округе являются: формирование газоконденсатных минерально-сырьевых центров на базе месторождений Ненецкого автономного округа, включая разработку Коровинского и Кумжинского газоконденсатных месторождений, Ванейвисского и Лаявожского нефтегазоконденсатных месторождений»
Кушниц М.А. (представитель общественности)	Производилось формирование и предоставление земельного участка под дорогу? Вносились	Киселева Е.Г. (главный специалист по градостроительной документации ООО «ПЛАТО Инж.»)

От кого поступили замечания	Замечание/Вопрос/Предложение	Ответ
	<p>ли изменения в градостроительную документацию муниципального района и НАО? Достигнуто ли соглашение с арендатором земельного участка об отказе от права? Есть ли соглашение с арендатором земельного участка/с СПК «Харп»?</p>	<p>Для предоставления правоустанавливающих документов на земельный участок просим направить официальный запрос в адрес ООО «РУСХИМ ГАЗ» info@rushimcom.ru, а также в управление земельных и имущественных отношений НАО – уполномоченный орган по земельным вопросам. Со Схемой территориального планирования Заполярного района, разработанного и согласованного на основании ст. 11-12 ГрК РФ, можно ознакомиться: https://fgistp.economy.gov.ru/#! Указанная выше СТП размещена в ФГИС ТП (УИН документа – 0981100002010301202111081). Все проектируемые объекты отображены в данной схеме. По линейным объектам предусматривается разработка ДПТ, которая также будет проходить общественные обсуждения. Проектируемая автодорога согласовывалась с землепользователем СПК «Харп», с целью минимизации нарушения угодий.</p>
<p>Кушнир М.А. (представитель общественности)</p>	<p>В период строительства и эксплуатации дороги будет повреждена дорога Нарьян-Мар - Красное. Грунтовая-гравийная дорога с мостовым переходом на реке Пятумбой и съёмным мостом на реке Куя. Проводился подсчет ущерба собственнику межмуниципальной (региональной) дороги?</p>	<p>Шилов М.В. – (Первый заместитель генерального директора ООО «ПЛАТО Инж.»)</p> <p>В случае увеличения грузопотока, при необходимости, в проектной документации могут быть заложены затраты на поддержание а/м дороги в нормативном состоянии</p> <p>В настоящее время объявлен тендер на реконструкцию моста ч/р Куя и участка дороги. Источники: https://rostender.info/news/2022011401 https://vk.com/wall-184260352_64612</p>
<p>Кушнир М.А. (представитель общественности)</p>	<p>Мнение: для минимального ущерба нашим региональным и местным дорогам предлагаю ограничить объем и весовые характеристики грузов перевозимых по дороге возможностями мостов и полотна дороги Нарьян-Мар-Красное.</p>	<p>Шилов М.В. – (Первый заместитель генерального директора ООО «ПЛАТО Инж.»)</p> <p>При формировании транспортной схемы перевозки грузов а/м транспортом по дорогам общего пользования будут производиться с учетом действующих (постоянных и сезонных) ограничений.</p>
<p>Кушнир М.А. (представитель)</p>	<p>Уважаемые докладчики. Можете переслать презентацию</p>	<p>Еременко Е.С. (Эксперт по экологии и промышленной безопасности) ООО «ПЛАТО Инж.»</p> 

От кого поступили замечания	Замечание/Вопрос/Предложение	Ответ
общественности)	на адрес электронной почты makushnir@mail.ru?	«ПЛАТО Инж.») По завершению слушаний видео и аудио запись, а также презентация будет направлена в адрес Администрации (представитель Шестаков А.В.), где в дальнейшем Вы можете их запросить.

Иная информация, детализирующая учет общественного мнения

По результатам обсуждения принято решение:

1. Считать общественные слушания по проектной документации объекта государственной экологической экспертизы: «Подъездная дорога к морскому терминалу для обслуживания газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду состоявшимися.

2. Генеральному проектировщику и Заказчику устранить выявленные в ходе общественных слушаний разногласия между первыми и представителями общественности в оценках степени экологической безопасности и степени негативного воздействия на окружающую среду.

3. Формировании окончательных материалов проектной документации объекта экологической экспертизы, включая окончательные материалы оценки воздействия на окружающую среду выполнить с учетом результатов анализа и учета замечаний, предложений и информации поступившей в ходе общественных слушаний.

Представитель Администрации
муниципального района «Заполярный район»
Ненецкого автономного округа

Шестаков А.В.

Представитель Заказчика ООО «РХ ГАЗ»

Назаров А.В.

Представитель Генерального проектировщика
ООО «ПЛАТО Инж.»

Меркулов И.А.

Представитель общественности

не согласен

03.03.2022
Берестов О.Н.

Представитель общественности

не согласен с реализацией проекта в целях и стратегических целей в области экологии. Ответы на мои вопросы в тексте протокола не предоставлены.

Кушнир М.А.

Представитель общественности (сопредседатель
общественного движения «Защиты и развития
Ненецкого автономного округа»)

Боброва В.А.

не согласен

Изменение (дополнение) к протоколу общественных слушаний
по проектной документации объекта государственной экологической
экспертизы:

**«Подъездная дорога к морскому терминалу для обслуживания
газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п.
Красное», включая предварительные материалы оценки воздействия на
окружающую среду**

Абзац протокола:

«Дата, время и место проведения общественных слушаний

Дата проведения: 11.02.2022

Время проведения: 10:00»

изложить в следующей редакции:

«Дата, время и место проведения общественных слушаний

Дата проведения: 11.02.2022

Время проведения: 10:00

Срок проведения общественных обсуждений: с 21.01.2022 по 22.02.2022»

Абзац протокола в разделе **«От общественности»**:

«В период проведения общественных обсуждений с 21.01.2022 по 21.02.2022 были получены замечания от представителя общественности Берестова О.Н. письмами от 13 декабря 2021 г. и от 27 января 2022 г. Ответы на данные замечания были направлены со стороны исполнителя проектной документации ООО «ПЛАТО Инж.»

изложить в следующей редакции:

«В период проведения общественных обсуждений с 21.01.2022 по 22.02.2022 были получены замечания от представителя общественности Берестова О.Н. письмами от 13 декабря 2021 г. и от 27 января 2022 г. Ответы на данные замечания были направлены со стороны исполнителя проектной документации ООО «ПЛАТО Инж.».

Представитель Генерального проектировщика:

Генеральный директор

ООО «ПЛАТО Инж.»

И.А. Меркулов

Ф.И.О.



подпись

16.05.2022

дата

Представитель Администрации
МО МР «Заполяный район»:

А.В. Шестаков

Ф.И.О.



подпись

16.05.2022

дата