

ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

по проектной документации объекта государственной экологической экспертизы:
«Подходной канал в Печорской губе, реке Печора и акватория причальных сооружений Морского терминала для обслуживания Газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное в рамках развития морского порта Нарьян-Мар. Дноуглубление 2 этапа. Круглогодичный режим использования», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Способ информирования общественности о дате, месте и времени проведения общественных слушаний:

1. Ссылка на официальном сайте Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа Российской Федерации:

[https://zrnao.ru/administracziya/publichnyie-slushaniya-\(reestr\)/](https://zrnao.ru/administracziya/publichnyie-slushaniya-(reestr)/)

2. Ссылка на официальном сайте Департамента природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса Ненецкого автономного округа:

<https://dprea.adm-nao.ru/obshestvennye-obsuzhdenia/>

3. Ссылка на официальном сайте Росприроднадзора:

<https://rpn.gov.ru/public/0811202314100015/>

4. Ссылка на официальном сайте исполнителя проектной документации:

<https://platoeng.ru/?p=727>

Место (в том числе по решению заказчика в сети "Интернет") и сроки доступности для общественности материалов по объекту общественного обсуждения, но не менее чем за 20 календарных дней до дня проведения общественных слушаний и 10 календарных дней после дня проведения общественных слушаний:

В электронном виде материалы доступны на официальном сайте ООО «ПЛАТО Инж.» по ссылке: <https://platoeng.ru/>

с 15.11.2023 по 16.12.2023

Сроки проведения общественных обсуждений

с 15.11.2023 по 16.12.2023

Дата, время и место проведения общественных слушаний

Дата проведения: 06.12.2023

Время проведения: 14:00

Место проведения: Общественные слушания проводились с использованием средств дистанционного взаимодействия (онлайн-видеоконференцсвязь) посредством электронного приложения Zoom.

Дата составления протокола: 18.12.2023

Общее количество участников общественных слушаний: 15 человек, которые подключились к слушаниям посредством электронного приложения Zoom, в том числе 12 человек из них зарегистрировались в качестве участников.

Присутствовали:

От Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа Российской Федерации:

Шестаков Александр Васильевич – главный специалист УМИ Администрации Заполярного района

От Заказчика (ООО «РХ ГАЗ»):

Кулага И.Н. – Заместитель руководителя проекта ООО «РХ ГАЗ»

Путилина Е.В. - Руководитель направления по экологии ООО «УК «РусХим»

От генерального проектировщика (ООО «ПЛАТО Инж.»):

Алексеев А.Е. - Первый заместитель генерального директора-главный инженер

Иванов А.В. – Заместитель генерального директора по производству

Козлов А.Ю. – Главный инженер проекта

Медведева Т.В. – Главный инженер проекта

Еременко Е.С. – Эксперт по ОВОС

От общественности:

Сафонов Ю.А.

Во время слушаний представителем от общественности подписывающим протокол определен: Сафонов Ю.А.

Организаторами ВКС велась видео и аудио запись всего выступления.

Все замечания и предложения, будут включены в журнал учета рекомендаций, предложений и замечаний общественности проектной документации.

Вопросы, обсуждаемые на общественных слушаниях

Докладчики: Козлов А.Ю. – Главный инженер проекта, Медведева Т.В. – Главный инженер проекта, Еременко Е.С. - Эксперт по ОВОС.

Наименование объекта - Подходной канал в Печорской губе, реке Печора и акватория причальных сооружений Морского терминала для обслуживания Газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное в рамках развития морского порта Нарьян-Мар. Дноуглубление 2 этапа. Круглогодичный режим использования.

Цель и необходимость реализации планируемой хозяйственной деятельности

Строительство средств навигационного оборудования (СНО) Подходного канала в Печорской губе, р. Печора и Акватории причальных сооружений с целью навигационной безопасности и прохода судов расчетного типа к причалам Морского терминала круглосуточно в течение всего года.

Проектная документация разрабатывается в рамках Соглашения о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных инвестиционным проектом «Строительство в Ненецком автономном округе газохимического комплекса по переработке природного газа на базе Кумжинского и Коровинского газоконденсатных месторождений» между ФГУП «Росморпорт» и ООО «РХ ГАЗ».

ООО «ПЛАТО Инж.» является генеральным проектировщиком.

Основные проектные решения

Создание Подходного канала в Печорской губе, реке Печора и Акватории причальных сооружений Морского терминала выполняется в три этапа.

В рамках рассматриваемого проекта предусмотрено Строительство средств навигационного оборудования (СНО) Подходного канала в Печорской губе, р. Печора и Акватории причальных сооружений с целью навигационной безопасности и прохода судов расчетного типа к причалам Морского терминала круглосуточно в течение всего года. Для этого запроектировано строительство двадцати восьми навигационных знаков, в том числе двенадцать штук, расположенных на земельных участках вдоль береговой полосы, и шестнадцать штук на гидротехнических основаниях в акватории р. Печора и в Печорской губе. Также проектом предусматривается строительство Автоматизированного радио-технического поста № 2(АРТП) в районе терминала Дресвянка и создание системы контроля управления судоходством с использованием оборудования АРТП № 1, расположенным на Морском терминале.

Высота верхнего строения навигационных знаков от 10 до 30 м.

Навигационные знаки на акватории имеют повышенный уровень ответственности, а навигационные знаки на берегу – нормальный уровень ответственности.

Навигационный знак на суше

Навигационные знаки предназначены для определения параметров движения корабля относительно навигационных опасностей. Размещение навигационных знаков на местности осуществляется вдоль водных путей, фарватеров и каналов.

Несколько знаков, расположенных на местности в соответствующем порядке, и образующих линию положения, называемую осью створа, являются навигационным створом.

Навигационное оборудование канала должно обеспечивать навигационную безопасность плавания судов в дневное и ночное время суток круглогодично.

В настоящее время большинство средств навигационного оборудования в районе проектирования разрушены, погашены, либо отсутствуют на штатных местах.

Места установки навигационных створов и знаков выбраны так, чтобы они обеспечивали заданную точность определения места и безопасность плавания судов в заданном районе. Навигационные знаки запроектированы вблизи береговой линии для обеспечения видимости знаков с воды на большом расстоянии.

Проектируемые к установке и строительству знаки изготавливаются по типовым проектам и работают в автоматическом режиме.

На проектируемом СНО должна применяться автоматически действующая аппаратура, обеспечивающая:

- воспроизведение заданной характеристики огня;
- включение (выключение) огней соответственно в темное и светлое время суток;
- переход с основного на резервные источники питания.

Помещения с постоянным пребыванием людей на объектах отсутствуют.

Навигационный знак на акватории

Навигационные знаки в Печорской губе и реке Печора устанавливаются на гидротехнических основаниях.

Навигационные знаки типа «Колонна» представляют собой стальную цилиндрическую колонну.

Верхняя часть знака имеет площадку с леерным ограждением, на которой установлены: подфонарный столик, электрические фонари (светооптические аппараты), пассивный радиолокационный отражатель.

Доступ на верхнюю площадку осуществляется по вертикальным трапам и переходным площадкам с леерным ограждением. Дневная видимость знака (створа) обеспечивается наличием створного щита и топовой фигуры, окрашенных в определённый цвет, контрастирующий с фоном, на который проецируется знак.

АРТП 2

АРТП 2 располагается в районе терминала Дресвянка на башне высотой 45,5 м. На АРТП 2 располагается оборудование системы контроля управления судоходством (СКУС). В соответствии с п. 26 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 26.10.2017 г. № 463, СКУС выполняет в акватории морского порта следующие функции:

- установление связи с судами на подходах к акватории морского порта, получение данных о судах;
- мониторинг движения судов и расстановки судов на якорных стоянках и у причальных сооружений;
- обеспечение разрешительного режима движения;
- передача судам информации.

Потенциальные источники воздействия на окружающую среду

В период проведения строительных работ определены следующие потенциальные **источники воздействия** на окружающую среду:

- двигатели строительной техники и судов вспомогательного флота, при работе которых происходит выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- двигатели строительной техники и судов вспомогательного флота, являющиеся источниками акустического воздействия;
- отходы, образующиеся от жизнедеятельности персонала и эксплуатации судов вспомогательного флота, осуществляющих проведение работ на акватории;
- строительные работы по устройству навигационных знаков на воде, на суше, а также строительство АРТП в районе Дресвянки;
- образование хозяйственно-бытовых и льяльных сточных вод.

Воздействие на водные биологические ресурсы

Основное воздействие от проводимых работ будет оказано на водные биологические ресурсы. Воздействие будет оказано вследствие образования шлейфов повышенной мутности за счет взмучивания донных отложений при производстве строительных работ (выемке грунта), а также при сбросе грунта в подводные отвалы.

Для оценки воздействия на водные биоресурсы было проведено математическое моделирование переноса и осаждения примесей в водной среде и распределения донных отложений. На основании полученных данных была проведена оценка воздействия на водные биоресурсы, рассчитан ущерб, наносимый водным биоресурсам, а также количество личинок или молоди рыб, необходимое для восстановления нарушаемого состояния водных биоресурсов посредством их искусственного воспроизводства.

В соответствии с данными о приемной емкости водного объекта, в который выпускаются личинки или молодь водных биоресурсов, а также сведений о существующих производственных мощностях в рыбохозяйственном бассейне, в качестве восстановительных мероприятий предлагается искусственное воспроизводство и выпуск молоди.

Количество, состав выпускаемых биоресурсов и водные объекты уточнятся по результатам согласований с природоохранными органами.

Все работы будут осуществляться только после получения Согласования деятельности Федеральным агентством по рыболовству.

Перечень мероприятий по снижению и предотвращению возможного негативного воздействия при осуществлении работ.

С целью снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух проектом предусматривается:

- осуществление контроля над точным соблюдением технологии производства работ;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;
- применение технически исправной строительной техники и плавсредств с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей выброс загрязняющих веществ с выхлопными газами в пределах установленных норм.

В целях охраны геологической среды проектом предусматривается:

- проведение работ строго в границах отведенной акватории и суши;
- осуществление предварительного и исполнительного промеров для контроля глубин, исключения выемки большего количества грунта, чем это требуется по проекту;
- применение исправных технических средств;
- оборудование судов навигационным оборудованием.

Для охраны поверхностных вод от истощения и загрязнения предусмотрено:

- использование при производстве работ судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ и Сертификаты Морского Регистра;
- согласование в установленном порядке маршрутов, районов плавания и якорных стоянок всех видов судов в районах строительных работ;
- водоснабжение производства работ привозной водой;
- запрет на эксплуатацию судов, без устройств по сбору льяльных, хозяйственно-бытовых вод и отходов, образующихся на этих судах;
- запрет на сброс любых видов сточных вод и горюче-смазочных материалов.

Для снижения ожидаемого акустического воздействия от проведения работ предусмотрены следующие мероприятия:

- контроль соблюдения разработанного режима работ;
- на периоды вынужденного простоя или технического перерыва двигателя строительной техники и судов необходимо выключать;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе.

В целях охраны окружающей среды от негативного воздействия опасных отходов предусмотрены следующие мероприятия:

- учет количества образующихся отходов;
- организация селективного сбора образующихся отходов в специально отведенных местах;
- запрет сброса отходов в акваторию;
- вывоз сточных вод и отходов по договорам со специализированными лицензированными организациями.

Для снижения негативного воздействия на состояние животного мира и водных биологических ресурсов предусматривается:

- проведение работ в сроки, обеспечивающие минимальные нарушения условий существования морских млекопитающих, орнитофауны и ихтиофауны. Согласование сроков работ с управлением Росрыболовства;
- проведение строительных работ в строгом соответствии с действующими нормативами для рыбохозяйственных водоемов;
- использование современных технологий, которые обеспечивают минимальное взмучивание при выемке грунта;
- разгрузка шаланды и самоходного землесоса на подводном отвале после полной остановки (в дрейфе);
- воспроизводство водных биоресурсов.

Производственный экологический контроль и мониторинг.

Для оценки и прогноза изменений состояния окружающей среды предусмотрен производственный экологический контроль и мониторинг.

Производственный экологический контроль обеспечивает контроль:

- за выполнением природоохранных требований и мероприятий;
- за обращением с отходами;
- за своевременной разработкой природоохранной документации и соблюдением установленных нормативов, лимитов допустимого воздействия на окружающую среду и соответствующих разрешений;
- за состоянием техники и оборудования;
- за организацией и проведением обучения, инструктажа и проверки знаний в области охраны окружающей среды и природопользования;

Производственный экологический мониторинг обеспечивает инструментальный контроль состояния компонентов окружающей среды, расположенных в пределах негативного воздействия.

В соответствии с программой мониторинга на объекте будут проводиться наблюдения за состоянием:

- атмосферного воздуха;
- уровня шумового воздействия;
- загрязненности донных отложений;
- загрязненности поверхностных вод;
- водных биоресурсов.

Программа мониторинга за состоянием поверхностных вод, донных отложений и водных биоресурсов предусматривает по одной точки отбора проб на каждом из шестнадцати участков на которых предусмотрено устройство навигационных знаков на акватории.

Природоохранные платежи

Ущерб, нанесенный окружающей природной среде будет компенсирован за счет природоохранных платежей, которые включают в себя плату:

- за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- за нанесенный ущерб водным биологическим ресурсам;
- за размещение отходов.

Заключение

На основании выполненной оценки ожидаемого воздействия на окружающую среду можно сделать следующие выводы:

- концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не превысят 1ПДК на границе жилой застройки;
- на ближайшей жилой застройке будут соблюдены санитарные нормы по шуму;
- строительные и бытовые отходы будут переданы специализированным предприятиям и полигонам для последующего транспортирования, размещения, использования или обезвреживания;
- при соблюдении проектных решений воздействие на все затрагиваемые компоненты окружающей среды будет сведено к минимуму и компенсировано природоохранными платежами.

Все работы будут осуществляться только после получения:

- положительного заключения Государственной экологической экспертизы;
- положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».

В процессе проведения общественных слушаний поступили следующие вопросы, замечания и предложения:

<i>От кого поступили замечания/Вопросы/Предложения</i>	<i>Замечание/Вопрос/Предложение</i>	<i>Ответ</i>
<i>Шестаков А.В. (представитель Администрации)</i>	Исходя из чего выбраны характеристики навигационных знаков и места их расположений. Подсветка есть у них, от чего будут работать, если аккумулятор как они будут утилизированы.	<i>Медведева Т.В. (Главный инженер проекта, ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Конструкции знаков и их месторасположение определяла специализированная организация, которая выполняет раздел «Безопасность мореплавания» ООО «Портовый контроль». Размеры створных знаков выбираются исходя из условий видимости их с судов. Знаки оснащаются аккумуляторными батареями, которые меняют один раз в год. Обслуживать данные навигационные знаки будет ФГУП «Росморпорт»

Предмет разногласий между общественностью и заказчиком (исполнителем)

Разногласий между администрацией муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа Российской Федерации, Заказчиком ООО «РХ ГАЗ», Исполнителем (ген. проектировщиком) ООО «ПЛАТО Инж.» и представителями общественности выявлено не было.

Иная информация, детализирующая учет общественного мнения

По результатам обсуждения принято решение:

1. Считать общественные слушания по проектной документации объекта государственной экологической экспертизы: **«Подходной канал в Печорской губе, реке Печора и акватория причальных сооружений Морского терминала для обслуживания Газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное в рамках развития морского порта Нарьян-Мар. Дноуглубление 2 этапа. Круглогодичный режим использования»**, включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду **состоявшимися**.

2. Генеральному проектировщику и Заказчику устранить в случае поступления на период приема замечаний выявленные в ходе общественных слушаний разногласия между первыми и представителями общественности в оценках степени экологической безопасности и степени негативного воздействия на окружающую среду.

3. Формирование окончательных материалов проектной документации объекта экологической экспертизы, включая окончательные материалы оценки воздействия на окружающую среду выполнить с учетом результатов анализа и учета замечаний, предложений и информации, поступившей в ходе общественных слушаний.

Представитель Администрации
муниципального района «Заполярный
район» Ненецкого автономного округа

Шестаков А.В.

Представитель Заказчика ООО «РХ ГАЗ»

Кулага И.Н.

Представитель Генерального
проектировщика ООО «ПЛАТО Инж.»

Алексеев А.Е.

Представитель общественности

Сафонов Ю. А.