

ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

**по проектной документации объекта государственной экологической экспертизы:
«Подходной канал в Печорской губе, реке Печора и акватория причальных
сооружений Морского терминала для обслуживания Газохимического комплекса в
Ненецком автономном округе в районе п. Красное в рамках развития морского
порта Нарьян-Мар. Дноуглубление 2 этапа. Летняя навигация», включая
предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду.**

**Способ информирования общественности о дате, месте и времени проведения
общественных слушаний:**

1. Ссылка на официальном сайте Администрации муниципального района «Заполяный район» Ненецкого автономного округа Российской Федерации:
[https://zrnao.ru/administracziya/publichnyie-slushaniya-\(reestr\)/](https://zrnao.ru/administracziya/publichnyie-slushaniya-(reestr)/)
2. Ссылка на официальном сайте Департамента природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса Ненецкого автономного округа:
<https://dprea.adm-nao.ru/obshhestvennye-obsuzhdenia/>
3. Ссылка на официальном сайте Росприроднадзора:
<https://rpn.gov.ru/public/290820231231316>
4. Ссылка на официальном сайте исполнителя проектной документации:
<https://platoeng.ru/?p=674>

**Место (в том числе по решению заказчика в сети "Интернет") и сроки
доступности для общественности материалов по объекту общественного обсуждения,
но не менее чем за 20 календарных дней до дня проведения общественных слушаний
и 10 календарных дней после дня проведения общественных слушаний:**

В электронном виде материалы доступны на официальном сайте ООО «ПЛАТО
Инж.» по ссылке: <https://platoeng.ru/>

с 04.09.2023 по 14.10.2023

Сроки проведения общественных обсуждений

с 04.09.2023 по 14.10.2023

Дата, время и место проведения общественных слушаний

Дата проведения: 25.09.2023

Время проведения: 14:00

Место проведения: Общественные слушания проводились с использованием средств дистанционного взаимодействия (онлайн-видеоконференцсвязь) посредством электронного приложения Zoom.

Дата составления протокола: 09.10.2023

Общее количество участников общественных слушаний: 21 человек, которые подключились к слушаниям посредством электронного приложения Zoom, в том числе 12 человек из них зарегистрировались в качестве участников.

Присутствовали:

От Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа Российской Федерации:

Ивашина Т.А. – Ведущий специалист Отдела ЖКХ, энергетики, транспорта и экологии Администрации Заполярного района

От Заказчика (ООО «РХ ГАЗ»):

Кулага И.Н. – Заместитель руководителя проекта ООО «РХ ГАЗ»

Путилина Е.В. - Руководитель направления по экологии ООО «РХ ГАЗ»

От генерального проектировщика (ООО «ПЛАТО Инж.»):

Иванов А.В. – Заместитель генерального директора по производству

Козлов А.Ю. – Главный инженер проекта

Медведева Т.В. – Главный инженер проекта

Еременко Е.С. – Эксперт по ОВОС

От общественности:

Сафонов Ю.А., Алабян А.М., Дульнев Б. Н., Цейтлина А.Л.

Во время слушаний представителем от общественности подписывающим протокол определен: Сафонов Ю.А.

Организаторами ВКС велась видео и аудио запись всего выступления.

Все замечания и предложения, будут включены в журнал учета рекомендаций, предложений и замечаний общественности к проектной документации.

Вопросы, обсуждаемые на общественных слушаниях

Докладчики: Козлов А.Ю. – Главный инженер проекта, Медведева Т.В. – Главный инженер проекта, Еременко Е.С. - Эксперт по ОВОС.

Наименование объекта - Подходной канал в Печорской губе, реке Печора и акватория причальных сооружений Морского терминала для обслуживания Газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное в рамках развития морского порта Нарьян-Мар. Дноуглубление 2 этапа. Летняя навигация.

Цель и необходимость реализации планируемой хозяйственной деятельности

Обеспечение необходимых глубин с целью навигационной безопасности и прохода судов расчетного типа.

Проектная документация разрабатывается в рамках Соглашения о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных инвестиционным проектом «Строительство в Ненецком автономном округе газохимического комплекса по переработке природного газа на базе Кумжинского и Коровинского газоконденсатных месторождений» между ФГУП «Росморпорт» и ООО «РХ ГАЗ».

ООО «ПЛАТО Инж.» является генеральным проектировщиком.

Основные проектные решения

Создание Подходного канала в Печорской губе, реке Печора и Акватории причальных сооружений Морского терминала выполняется в три этапа.

На втором этапе Дноуглубления на Подходном канале в Печорской губе, реке Печора и Акватории причальных сооружений Морского терминала планируется выполнение работ для обеспечения необходимых глубин с целью навигационной безопасности и прохода судов расчетного типа доставки строительных грузов в летний период.

В состав проектируемого канала входит речная часть, протяженностью 70 км, и морская часть, протяженностью 58 км.

Рельеф дна характеризуется наличием неравномерности наносов. Диапазон глубин канала варьируется от 0,7 до 29,5 м.

Всего проектом предусмотрен 21 участок дноуглубления.

Участки дноуглубления №1 и №2 располагаются на Акватории причальных сооружений Морского терминала. Работы по созданию проектных глубин выполняются на операционных акваториях причалов, разворотном круге и выходе на существующие пути движения судов по реке Печора.

Участки с 3-го по 21-ый расположены по трассе подходного канала.

Для уменьшения продолжительности дноуглубительных работ, стоимости выполняемых работ и ущерба водным биоресурсам подводные отвалы грунта располагаются вблизи участков дноуглубительных работ.

Дноуглубительные работы предусмотрено выполнять в условиях действующего судового пути порта Нарьян-Мар.

Проектируемый Подходной канал в Печорской губе, реке Печора характеризуется следующими параметрами:

Проектная глубина канала 7,88-8,07 м;

Протяженность – 128 км;

Навигационная ширина канала – 110 м.

Проектируемый подходной канал относится к постоянным сооружениям, предназначенным для длительной эксплуатации.

Проектируемая Акватория причальных сооружений Морского терминала характеризуется следующими параметрами:

Проектная глубина 7,88 м;

Общая площадь акватории – 809 000 кв.м;

Проектируемая акватория относится к постоянным сооружениям, предназначенным для длительной эксплуатации.

Общий объем дноуглубительных работ на Подходном канале и Акватории с учетом технологических переборков составит порядка 24млн. куб.м грунта.

Для обеспечения безопасности судоходства района проектирования будет внедрена Система контроля управления судоходством (СКУС). Центр СКУС оборудуется аппаратурой сбора, обработки, отображения, сохранения и документирования навигационной информации.

Для обозначения зоны дноуглубления и границ проектируемого канала и акватории будут установлена система плавучих предостерегательных знаков. Окраска буюв, топовые фигуры и характеристика огней – в соответствии с требованиями Системы плавучего ограждения МАМС, регион А.

В качестве выставляемых буев в морской части будут использоваться буи пластиковые конические малые (или аналог), в речной части – буи РБ4 (либо аналог).

Основная техника

Дноуглубление на Подходном канале в Печорской губе, реке Печора и Акватории причальных сооружений Морского терминала планируется производить:

- штанговым земснарядом. Изъятые грунты дноуглубления транспортируются на морской подводный отвал самоходными шаландами. Для перемещения штангового земснаряда используется буксир.

- в зоне 10 м от причалов грейферным земснарядом. Изъятые грунты дноуглубления транспортируются на морской подводный отвал самоходными шаландами.

- фрезерным земснарядом с транспортировкой грунта в подводный отвал с помощью плавучего пульпопровода.

В качестве судна обеспечения при работе используется разъездной катер.

Работы производятся 16 часов в сутки с 7 утра до 11 часов вечера. В ночное время работы не производятся. Продолжительность производства работ – 3 сезона.

Расчетное судно

Параметры проектируемого канала заложены для расчетного судна со следующими характеристиками:

Наибольшая длина судна – 124,4 м;

Наибольшая ширина судна – 16,42 м;

Осадка в грузу – 5,5 м;

Дедвейт – 5 020 т.

Расчетное судно предназначено для обеспечения доставки строительных грузов в летний навигационный период.

В качестве перспективного судна рассматривается танкер-химовоз со следующими характеристиками:

Наибольшая длина судна – 191,8 м;

Наибольшая ширина судна – 29,0 м;

Осадка в грузу – 7,0 м;

Дедвейт – 19 720 т.

Технико-экономические показатели

Назначением объекта является прием с морского транспорта, временное хранение строительных материалов, оборудования, укрупненных блоков конструкций и т.п.

Виды грузов:

- строительные материалы, укрупненные блоки конструкций, крупногабаритное тяжеловесное оборудование (КТО), трубы, контейнеры;

- общехозяйственные грузы.

Планируемый грузооборот:

Судно для перевозки крупно-габаритных грузов - 10 судозаходов в год;

Судно-химовоз - 98 судозаходов в год.

Во время эксплуатации проектируемого канала будут завозиться не только грузы необходимые для строительства газохимического комплекса, а также общехозяйственные грузы для НАО. Данные грузы могут временно складироваться на территории терминала с последующей транспортировкой на территорию НАО.

При реализации Этапа рассмотренного в представленной проектной документации эксплуатация морских путей будет происходить только в без ледовый период в светлое

время суток. На следующем этапе эксплуатации предусмотрено круглогодичное использование морских подходных путей для проектируемого терминала, что позволит иметь круглогодичную доставку необходимых общехозяйственных грузов в регион.

Потенциальные источники воздействия на окружающую среду

В период проведения дноуглубительных работ проектом определены следующие потенциальные источники воздействия на окружающую среду:

- Двигатели дноуглубительной техники и судов вспомогательного флота, при работе которых происходит выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- Двигатели дноуглубительной техники и судов вспомогательного флота, являющиеся источниками акустического воздействия;
- Отходы, образующиеся от жизнедеятельности персонала на судах и эксплуатации судов, осуществляющих проведение работ на акватории;
- Дноуглубительные работы и дампинг, при осуществлении которых происходит воздействие на геологическую среду и водные биологические ресурсы;
- Образование хозяйственно-бытовых и льяльных сточных вод.

Воздействие на водные биологические ресурсы

Основное воздействие от проводимых работ будет оказано на водные биологические ресурсы. Воздействие будет оказано вследствие образования шлейфов повышенной мутности за счет взмучивания донных отложений при производстве дноуглубительных работ (выемке грунта), а также при сбросе грунта в подводные отвалы.

Для оценки воздействия на водные биоресурсы было проведено математическое моделирование переноса и осаждения примесей в водной среде и распределения донных отложений. На основании полученных данных была проведена оценка воздействия на водные биоресурсы, рассчитан ущерб, наносимый водным биоресурсам, а также количество личинок или молоди рыб, необходимое для восстановления нарушаемого состояния водных биоресурсов посредством их искусственного воспроизводства.

В соответствии с данными о приемной емкости водного объекта, в который выпускаются личинки или молодь водных биоресурсов, а также сведений о существующих производственных мощностях в рыбохозяйственном бассейне, в качестве восстановительных мероприятий предлагается искусственное воспроизводство и выпуск:

- молоди лосося атлантического Онежским рыбзаводом
- молоди лосося атлантического Солзенским рыбзаводом
- личинок сига в водные объекты.

Все работы будут осуществляться только после получения Согласования деятельности Федеральным агентством по рыболовству.

Перечень мероприятий по снижению и предотвращению возможного негативного воздействия при осуществлении работ.

С целью снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух проектом предусматривается:

- осуществление контроля над точным соблюдением технологии производства работ;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;
- применение технически исправных плавсредств с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей выброс загрязняющих веществ с выхлопными газами в пределах установленных норм.

В целях охраны геологической среды проектом предусматривается:

- проведение работ строго в границах отведенной акватории;

- осуществление предварительного и исполнительного промера для контроля глубин, исключения выемки большего количества грунта, чем это требуется по проекту;

- применение исправных технических средств;
- оборудование судов навигационным оборудованием.

Для охраны поверхностных вод от истощения и загрязнения предусмотрено:

- использование при производстве работ судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ и Сертификаты Морского Регистра;

- согласование в установленном порядке маршрутов, районов плавания и якорных стоянок всех видов судов в районах дноуглубления;

- водоснабжение производства работ привозной водой;

- запрет на эксплуатацию судов, задействованных при дноуглублении, без устройств по сбору льяльных, хозяйственно-бытовых вод и отходов, образующихся на этих судах;

- запрет на сброс любых видов сточных вод и горюче-смазочных материалов.

Для снижения ожидаемого акустического воздействия от проведения работ предусмотрены следующие мероприятия:

- контроль соблюдения разработанного режима работ;

- на периоды вынужденного простоя или технического перерыва двигателя судов необходимо выключать;

- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;

В целях охраны окружающей среды от негативного воздействия опасных отходов предусмотрены следующие мероприятия:

- учет количества образующихся отходов;

- организация селективного сбора образующихся отходов в специально отведенных, маркированных и оборудованных в соответствии с требованиями МАРПОЛ местах. Предельное количество отходов потребления, которое допускается накапливать на борту судна, определяется на основе баланса сырья и материалов в соответствии с необходимостью формирования транспортной партии отходов для их вывоза, с учетом компонентного состава отходов, их физических и химических свойств, агрегатного состояния, токсичности и летучести содержащихся вредных компонентов, а также с учетом минимизации их воздействий на окружающую среду;

- запрет сброса отходов в акваторию;

- вывоз сточных вод и отходов по договорам со специализированными лицензированными организациями.

Для снижения негативного воздействия на состояние животного мира и водных биологических ресурсов предусматривается:

- проведение дноуглубительных работ в сроки, обеспечивающие минимальные нарушения условий существования морских млекопитающих, орнитофауны и ихтиофауны. Согласование сроков работ с Североморским территориальным управлением Росрыболовства;

- проведение дноуглубительных работ в строгом соответствии с действующими нормативами для рыбохозяйственных водоемов;

- использование современных технологий, которые обеспечивают минимальное взмучивание при выемке грунта;

- разгрузка шаланды и самоходного землесоса на подводном отвале после полной остановки (в дрейфе);

- воспроизводство водных биоресурсов.

Производственный экологический контроль и мониторинг.

Для оценки и прогноза изменений состояния окружающей среды предусмотрен производственный экологический контроль и мониторинг.

Производственный экологический контроль обеспечивает контроль:

- за выполнением природоохранных требований и мероприятий;
- за обращением с отходами;
- за своевременной разработкой природоохранной документации и соблюдением установленных нормативов, лимитов допустимого воздействия на окружающую среду и соответствующих разрешений;
- за состоянием техники и оборудования;
- за организацией и проведением обучения, инструктажа и проверки знаний в области охраны окружающей среды и природопользования.

Производственный экологический мониторинг обеспечивает инструментальный контроль состояния компонентов окружающей среды, расположенных в пределах негативного воздействия.

В соответствии с программой мониторинга на объекте будут проводиться наблюдения за состоянием:

- атмосферного воздуха;
- уровня шумового воздействия;
- загрязненности донных отложений;
- загрязненности поверхностных вод;
- водных биоресурсов.

Программа мониторинга за состоянием поверхностных вод, донных отложений и водных биоресурсов предусматривает по две точки отбора проб на каждом участке дноуглубления.

Природоохранные платежи

Ущерб, нанесенный окружающей природной среде будет компенсирован за счет природоохранных платежей, которые включают в себя плату:

- за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- за нанесенный ущерб водным биологическим ресурсам;
- за размещение отходов.

Заключение

На основании выполненной оценки ожидаемого воздействия на окружающую среду можно сделать следующие выводы:

- Концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не превысят 1ПДК на границе жилой застройки;
- На ближайшей жилой застройке будут соблюдены санитарные нормы по шуму;
- Строительные и бытовые отходы будут переданы специализированным предприятиям и полигонам для последующего транспортирования, размещения, использования или обезвреживания;
- При соблюдении проектных решений воздействие на все затрагиваемые компоненты окружающей среды будет сведено к минимуму и компенсировано природоохранными платежами.

Все работы будут осуществляться только после получения:

- положительного заключения Государственной экологической экспертизы;

–разрешения на дампинг грунта, выданного Федеральной службы по надзору в сфере природопользования;

–положительного заключения ФАУ «Главгосэкспетиза России».

Проектный грузооборот по подходному каналу в соответствии с техническим заданием составляет: Судно для перевозки крупно-габаритных грузов - 10 судозаходов в год; судно-химовоз - 98 судозаходов в год. При применении судов с меньшими габаритами соответственно уменьшится грузооборот. Учитывая короткий навигационный период, уменьшение годового грузооборота может привести к более позднему вводу в эксплуатацию морского терминала и газохимического комплекса, что может привести к срыву сроков утвержденной государственной программы РФ «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации».

Также необходимо отметить, что за последние 30 лет не проводились работы по дноуглублению реки Печора. Минимальная глубина канала по данным промера глубин, выполненного в летний навигационный период 2021 года, составляет 0,7 м.

Из-за обмеления русла реки Печора затрудняется пропуск льда, происходит подтопление берегов и расположенных на них населенных пунктов, уменьшается период летней навигации.

Обмеление реки пагубно влияет и на популяцию ценной рыбы, которая со второй половины августа идёт из моря вверх по Печоре на нерест. В обмелевшей реке не соблюдается необходимый рыбе температурный режим. Кроме того, подвергаются заиливанию многие нерестовые ямы.

Таким образом, дноуглубление реки Печора, при условии соблюдения требований Российского законодательства и международных требований, выполнении заложенных природоохранных мероприятий, улучшит транспортную доступность региона, позволит сохранить популяцию водных биоресурсов, а также выполнить сроки по строительству Газохимического комплекса и Морского терминала.

Предмет разногласий между общественностью и заказчиком (исполнителем)

В процессе проведения общественных слушаний поступили следующие вопросы, замечания и предложения:

<i>От кого поступили замечания/Вопросы/Предложения</i>	<i>Замечание/Вопрос/Предложение</i>	<i>Ответ</i>
<i>Алабян А.М. (доцент кафедры гидрологии суши МГУ им. М.В.Ломоносова)</i>	<i>Вопрос по ущербам ВБР и по распространению загрязнителей в устье реки Печора. Упомянулась модель Кардинал, но ориентированная на шельфы, мне показалось очень странным, что не была упомянута альтернативная модель Стрим 2D. По нашей модели там не все так безоблачно по распространению взвеси по участкам 1, 2 и 3 которые расположены выше мыса Болванский в самом русле реки Печоры. Мы не специалисты по Губе, но вот то, что океанологи стали делать речку это привело к неожиданным и весьма на мой взгляд неправильным результатам, там на 1-2 порядка</i>	<i>Дроздова А. Л. (начальник отдела экологического проектирования ООО «Экоскай»)» Если мы говорим о расчете ущерба ВБР, то модели Кардинал вполне достаточно. Если мы говорим про расчеты заносимости, тогда я с Вами соглашусь, что нужна модель более детализированная, которая принимает во внимание и другие параметры. Сейчас выполнена предварительная оценка по ущербам ВБР и в настоящее время она дорабатывается. Мы уточним возможно ли взять</i>

<i>От кого поступили замечания/Вопросы/Предложения</i>	<i>Замечание/Вопрос/Предложение</i>	<i>Ответ</i>
	занижена концентрация и заносимость. Здесь надо все очень внимательно смотреть.	<p>другую модель для выполнения расчетов ущерба ВБР.</p> <p>В материалах ОВОС предоставлены предварительные расчеты. Сейчас мы финализируем расчеты, в том числе отчет по моделированию.</p>
<i>Ивашина Т.А. (представитель Администрации)</i>	Многие местные жители переживают, что исчезнет вся рыба из реки. Что Вы могли бы на это сказать, чтобы люди не переживали	<p><i>Еременко Е.С. (эксперт по ОВОС ООО «ПЛАТО Инж.»)</i></p> <p>За последние 30 лет не проводились работы по дноуглублению реки Печора. Минимальная глубина канала составляет 0,7 м. Из-за обмеления русла реки Печора затрудняется пропуск льда, происходит подтопление берегов и расположенных на них населенных пунктов, уменьшается период летней навигации. Обмеление реки пагубно влияет и на популяцию ценной рыбы. В какой-то части работы по дноуглублению могут повлиять на улучшение ситуации. Второй момент все компенсационные платежи и выпуск молоди будут выполнены в соответствии с положительным заключением Росрыболовства.</p>
<i>Цейтлина Александра Леонидовна, ИП, эколог-консультант, г. Мурманск, +79113230648</i>	<p>Планируются ли встречи с обеспокоенными местными жителями: планируются ли в ходе проведения работ разъяснительные мероприятия с местными жителями для минимизации конфликтных ситуаций?</p> <p>И возможно ли получить копию протокола заседания и Журнала замечаний с ответами.</p> <p>Большое спасибо</p>	<p><i>Козлов А.Ю. (главный инженер проекта ООО «ПЛАТО Инж.»)</i></p> <p>Группой компаний Русхим успешно внедрены и реализуются механизмы обратной связи с населением в зоне реализации инвестиционного проекта. На площадке Совета депутатов Заполярного района НАО образован Общественный наблюдательный совет по строительству газохимического комплекса. В его состав входят без ограничений все желающие жители округа. Его заседания проходят по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал. На заседаниях Общественного совета проходят обсуждения всех значимых мероприятий, связанных с реализацией проекта. В частности,</p>

<i>От кого поступили замечания/Вопросы/Предложения</i>	<i>Замечание/Вопрос/Предложение</i>	<i>Ответ</i>
		<p>был презентован сам проект, проведено общественное обсуждение технического задания на разработку КОВОС и сам проект КОВОС, в котором были учтены замечания общественности.</p> <p>В дальнейшем, по рекомендации общественности была разработана программа экологического мониторинга в зоне влияния инвестиционного проекта, которая также была рассмотрена на заседании Общественного совета. В настоящее время данная программа уже реализуется на практике совместно со специалистами Государственного природного заповедника "Ненецкий". Кроме того, аналогичные общественные обсуждения проводятся с жителями п. Красное и в бригадах оленеводческих хозяйств.</p> <p>Кроме того, группа компаний Русхим осуществляет связь с общественностью через ВК-группу и ТГ-канал: https://vk.com/ruschem_group https://t.me/ruschem_group</p> <p>Копию протокола заседания и Журнала замечаний с ответами можно будет получить по запросу в Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа после завершения процедуры общественных обсуждений.</p>

Иная информация, детализирующая учет общественного мнения

По результатам обсуждения принято решение:

1. Считать общественные слушания по проектной документации объекта государственной экологической экспертизы: **«Подходной канал в Печорской губе, реке Печора и акватория причальных сооружений Морского терминала для обслуживания Газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное в рамках развития морского порта Нарьян-Мар. Дноуглубление 2 этапа. Летняя навигация»**, включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду **состоявшимися**.

2. Генеральному проектировщику и Заказчику устранить в случае поступления на период приема замечаний выявленные в ходе общественных слушаний разногласия между первыми и представителями общественности в оценках степени экологической безопасности и степени негативного воздействия на окружающую среду.

3. Формирование окончательных материалов проектной документации объекта экологической экспертизы, включая окончательные материалы оценки воздействия на окружающую среду выполнить с учетом результатов анализа и учета замечаний, предложений и информации, поступившей в ходе общественных слушаний.

Представитель Администрации
муниципального района «Заполярный
район» Ненецкого автономного округа

Ивашина Т.А.

Представитель Заказчика ООО «РХ ГАЗ»

Кулага И.Н.

Представитель Генерального
проектировщика ООО «ПЛАТО Инж.»

Иванов А.В.

Представитель общественности

Сафонов Ю. А.