

ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

по проектной документации «Обустройство куста скважин №145, скважины №1 Северо-Командиршорского нефтяного месторождения. Строительство линейных коммуникаций», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду

Место проведения: с использованием средств дистанционного взаимодействия (онлайн-видеоконференцсвязь) посредством электронного приложения Zoom

Время проведения: 19 января 2023 года, 14:30

Дата оформления: 3 февраля 2023 года

Способ информирования общественности в соответствии с Приказом Минприроды России от 01.12.2020 № 999:

1. Ссылка на официальном сайте Администрации МО МР «Заполярный район»: [https://www.zrnavo.ru/administracziya/publichnyie-slushaniya-\(reestr\)/](https://www.zrnavo.ru/administracziya/publichnyie-slushaniya-(reestr)/)
2. Ссылка на официальном сайте Росприроднадзора: <https://rpn.gov.ru/public/2312202212225911/>
3. Ссылка на официальном сайте территориального органа Росприроднадзора: <https://rpn.gov.ru/regions/11/public/2312202212225911-5825699.html>
4. Ссылка на официальном сайте Департамента природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса Ненецкого автономного округа: <https://dprea.adm-nao.ru/obshhestvennye-obsuzhdenia/>
5. Ссылка на официальном сайте заказчика и исполнителя проектной документации: <https://komi.lukoil.ru/ru/About/InformationExactedForPublication>

Срок проведения общественных обсуждений: 30.12.2022 – 29.01.2023.

Место и срок доступности материалов для общественности:

Проектная документация «Обустройство куста скважин №145, скважины №1 Северо-Командиршорского нефтяного месторождения. Строительство линейных коммуникаций» доступна для ознакомления в электронном виде с 30.12.2022 г. по 29.01.2023 г. по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/yBQ-mJGpBXZB9w>.

Заинтересованным гражданам и общественным организациям предоставляется возможность выразить свое мнение в письменной форме путем внесения записей в Журнал учета замечаний и предложений общественности. Журнал учета замечаний и предложений доступен в здании Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа по адресу: Ненецкий автономный округ, п. Искателей, ул. Губкина, д. 10. Время работы общественной приемной с 9-00 до 17-00 кроме выходных и праздничных дней. Также свои замечания и предложения можно направлять в электронном виде по адресу: 166700, РФ, Ненецкий автономный округ, Заполярный р-н, пос. Искателей, ул. Губкина, д. 10, e-mail: admin-zr@mail.ru

Сроки представления замечаний и предложений: с 30.12.2022 г. по 08.02.2023 г.

Присутствовали:

От Администрации муниципального района «Заполярный район» НАО:

Шестаков А. В. – Главный специалист Управления муниципального имущества.

От Заказчика ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»:

Олюнин С.В. - Руководитель проектного офиса «Развитие Северных месторождений»

Токсубаев А.В. - Начальник Отдела проектирования Проектного офиса «Развитие северных месторождений».

Горячев А.О - Ведущий инженер отдела проектирования проектного офиса «Развитие Северных месторождений».

От генерального проектировщика Филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть» в г. Перми:

Пшеницына О.В. – Главный инженер проекта.

От общественности:

Представители общественности отсутствовали.

Общее количество участников общественных слушаний - 5 человек.

Докладчик: *Горячев А.О - Ведущий инженер отдела проектирования проектного офиса «Развитие Северных месторождений»*

Территория намечаемой деятельности

Российская Федерация, Архангельская область, Ненецкий автономный округ, Командиршорское месторождение. Ближайший населенный пункт – поселок Харьягинский, расположен в 45 км восточнее района работ, Административный центр НАО – г. Нарьян-Мар, находится в 116 км к северо-западу.

Состав проектируемых объектов

Настоящей проектной документацией предусматривается, согласно заданию на проектирование, строительство линейных коммуникаций (автодорога, ВЛ-10 кВ).

Автодорога

Проектируемая автодорога по назначению является постоянной, вспомогательной, внутриплощадочной дорогой нефтяного промысла, соединяющей между собой кустовые площадки нефтяных скважин и существующие нефтяные объекты месторождения, обеспечивающими технологические перевозки хозяйственных и вспомогательных грузов, проезд пожарных машин, ремонтных и аварийных машин вдоль линий коммуникаций для их обслуживания.

Согласно СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91*» проектируемая автодорога относится к IV-в категории и предназначена для эпизодического проезда автомашин для обслуживания скважин месторождения. Имеет одну полосу движения. Расчетная интенсивность движения по проектируемой автодороге составляет менее 10 автомобилей в сутки. Проектируемая автодорога предназначен для движения стандартных грузовых автомобилей, шириной 2.5 м. Ширина земляного полотна принята равной 6,50 м, ширина проезжей части – 4,50 м,

ширина обочин – 1,00 м. При расположении на обочинах ограждающих устройств ширина обочин предусматривается в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 пункт 8.2.2.

Для разъезда встречных автомобилей, в соответствии с требованиями СП 37.13330.2012 предусматривается устройство разъездных площадок шириной 3,50м длиной 30м.

В соответствии с требованиями СП 37.13330.2012 расчётная скорость движения принята 20 км/час, наименьший радиус кривых в плане равен 40 м, наименьший радиус кривых в продольном профиле принят: выпуклых – 4100 м, вогнутых – 3000 м, максимальный продольный уклон составляет 24%.

ВЛ-10 кВ

Проектом предусмотрено строительство линии электропередачи напряжением 10 кВ с характеристиками, приведенные в Таблице 1.

Таблица 1 – Основные характеристики ВЛ-10кВ

№ п.п.	Начальная точка	Конечная точка	Провод	Длина трассы, км	Примечание
ВЛ-10кВ №1 на площадку куста №145					
1	Трасса ВЛ-10кВ №1* на куст №103 район опоры №139/1 ПК44+32.0	Ввод №1 КТП 10/0,4кВ куст №145	СИП-3 95мм ²	2,607	
ВЛ-10кВ №2 на площадку куста №145					
2	Опора 140/2 трассы ВЛ-10кВ №2* ПК44+1.6	Ввод №2 КТП 10/0,4кВ куст №145	СИП-3 95мм ²	2,572	
ВЛ-10кВ №1 на площадку скважины №1					
3	Опора №44-1/1 (проект.) трассы ВЛ-10кВ №1 на куст №145	Ввод №1 КТП 10/0,4кВ площадки №1	СИП-3 95мм ²	0,473	

* Проект 87-03-НИПИ/2019 Обустройство куста №103 Северо-Командишорского месторождения ООО «Спецпроектстрой».

Сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта

Автодорога

ПК0+00 трассы автодороги к площадке куста скважин № 145 принят на оси автодороги к площадке куста скважин №103.

Тип местности по увлажнению по трассе автодороги – 2, согласно табл.В.1 приложения В СП 34.13330.

Протяжённость автодороги равна 2693,41 м.

План автодороги приведён на листе DWG-00002. Продольный профиль автодороги приведен на листе DWG-00004.

ПК0+00 трассы автодороги к площадке скважины № 1 принят на оси автодороги к площадке куста скважин №145.

Тип местности по увлажнению по трассе автодороги – 2, согласно табл.В.1 приложения В СП 34.13330.

Протяжённость автодороги равна 494,72 м.

План автодороги приведён на листе DWG-00003. Продольный профиль автодороги приведен на листе DWG-00005.

ВЛ-10 кВ

Трассы ВЛ-10кВ №1 и №2 идут в общем коридоре коммуникаций с проектируемыми трубопроводами (нефтеборный коллектор и водовод) и автодорогой (автоподъезд к площадке куста скважин №145 и площадке скважины №1).

ВЛ-10кВ предусматривается с применением опор в соответствии с типовым проектом шифр 25.0074 выполненным ОАО «РОСЭП» «Опоры ВЛ-6-10кВ из стальной трубы для районов Крайнего севера».

Расстояние между опорами принято не более 55м, анкерный пролет длиной не более 550 м. На анкерных опорах предусматривается применение натяжной арматура типа ИП-70/10. А также предусмотрено применение подвесных стеклянных изоляторов типа ПС-70.

При пересечении ВЛ-10кВ с автодорогой применяются двойное крепление провода или подвесные изоляторы с глухими зажимами. Пересечения проектируемой ВЛ-10кВ с инженерными коммуникациями, автодорогами предусматривается согласно требованиям ПУЭ 7изд. В местах пересечения проектируемых ВЛ-10кВ с автомобильными дорогами проектом определен габарит от уровня дороги не менее 8,0м для обеспечения возможности провоза крупногабаритных грузов. В местах пересечения с надземными нефтепроводами предусмотрено защитное ограждение нефтепроводов.

Проектом предусмотрен применением разъединителей с полимерными изоляторами типа РЛК-СЭЩ 400/10.

Применена антикоррозионная защита металлоконструкций крепления опор. На ВЛ-10кВ предусмотрена защита от грозовых перенапряжений с применением разрядников типа РМК-10.

Все опоры, применяемые в проекте, имеют свайное закрепление. Способ закрепления смотри раздел LUKO-KFGD-PP-PNIP CABL/ROAD-000-000-230-PKG-00032.

Временным жильем вахтовые бригады строителей обеспечиваются в ВЖК на территории УПН «Командиршор».

Социально-бытовое и медицинское обслуживание рабочих организуется в соответствующих учреждениях г. Усинск.

Эксплуатация и техническое обслуживание проектируемых объектов будут осуществляться персоналом ТПП «ЛУКОЙЛ-Севернефтегаз», обслуживающим транспортную сеть существующего промысла.

Территории с особым режимом природопользования. Расположение объектов и границ зон санитарной охраны

На участке проведения проектируемых работ централизованные (поверхностные/подземные) источники хозяйственно-питьевого водоснабжения и их зоны санитарной охраны отсутствуют.

Проектными решениями не предусмотрен забор воды из поверхностных источников.

Трассы линейных коммуникаций не пересекают водотоки.

Размещение проектируемых объектов производится с соблюдением требований лесного, земельного, водного, экологического законодательства с учетом нанесения наименьшего ущерба окружающей среде, в границах отводимых земель на период строительства и эксплуатации проектируемых объектов.

Согласно данным уполномоченных органов, на территории проектирования ООПТ местного, регионального, федерального значения и их охранные зоны отсутствуют.

Ближайшими к площадке работ ООПТ на территории НАО являются Государственный природный заповедник федерального значения «Ненецкий» и

Государственный природный заказник регионального значения «Паханческий», расположенные в 107 км и 117 км северо-западнее участка работ, соответственно.

Согласно данным уполномоченных органов непосредственно на территории обустройства отсутствуют следующие объекты:

- объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия;
- территории традиционного природопользования местного значения;
- скотомогильники и другие зарегистрированные места захоронений трупов животных (сибиреязвенные) и их СЗЗ;
- несанкционированные и санкционированные свалки, полигоны ТБО и их СЗЗ;
- кладбища и их СЗЗ;
- лесопарковые и зеленые зоны;
- особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья;
- природные лечебные ресурсы, лечебно-оздоровительные местности и курорты.

Воздействие отходов на окружающую среду

Ориентировочные объемы образования отходов определены в соответствии с нормативно-методическими документами и на основании исходных данных проектно-сметной документации. Договоры со специализированными организациями на размещение, утилизацию, обезвреживание указанных видов отходов заключаются до начала производства строительных работ. Образовавшиеся отходы при строительстве накапливаются на специализированных площадках и по мере накопления вывозятся транспортом подрядчика на специализированные предприятия. Разграничение ответственности по обращению с отходами определяется при заключении договоров с подрядной организацией, осуществляющей работы по строительству проектируемого объекта.

Все отходы производственного процесса и жизнедеятельности персонала, образующиеся в процессе строительства проектируемых объектов, подлежат накоплению на стройплощадке (раздельное накопление в инвентарных металлических контейнерах), с последующим вывозом на лицензированные предприятия.

Соблюдение правил регламента строительства и эксплуатации нефтепромысловых объектов, технологического регламента на производство работ по обращению с опасными отходами, выполнении природоохранных мероприятий позволит минимизировать воздействие отходов на состояние окружающей среды.

Мероприятия по охране окружающей среды

Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод:

– все используемое проектируемое оборудование и технические устройства подобраны с учетом климатических условий эксплуатации, имеют сертификаты соответствия требованиям промышленной безопасности и соответствующие разрешения на применение

– оснащение строительных участков герметичными контейнерами для мусора, промазученной ветоши; ёмкости для жидких бытовых отходов;

– проектируемое оборудование оснащено контрольно-измерительными приборами и средствами сигнализации.

Для исключения возможности загрязнения поверхностных и подземных вод проектными решениями предусмотрено соблюдение требований безопасности на объекте.

Мероприятия по обращению с отходами:

– размещение бытовых и промышленных отходов в специально отведенных местах с последующим вывозом;

–вывоз отходов в специализированные места, передача сторонним организациям, имеющим лицензии на право осуществления деятельности по обращению с отходами;

–соблюдение технологических регламентов проведения капитальных и подземных ремонтов, строительства новых объектов, а также требований и правил обращения с отходами.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха:

–контроль за токсичностью и дымностью отработавших газов спецтехники;

–исключение применения в процессе строительно-монтажных работ веществ, строительных материалов, не имеющих сертификатов качества, выделяющих в атмосферу токсичные и канцерогенные вещества;

–запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов и отходов.

В процессе проведения общественных слушаний поступили следующие вопросы, замечания и предложения:

Вопрос	Ответ
Шестаков А.В. В проектной документации указано расстояние до ближайшей ООПТ Ненецкого АО. На каком расстоянии находится ближайшая ООПТ республики Коми?	Горячев А.О. Ближайшей ООПТ республики Коми является национальный парк «Югыд ва», расположена в 335 км юго-восточнее района работ. Отчет по ИИ буден доработан с указанием ближайших ООПТ по всем сторонам света.
Шестаков А.В. Согласовывалось ли размещение объекта строительства с представителями северного оленеводства?	Токсубаев А.В. Объект располагается на территории деятельности СПК «Ижемский оленевод и Ко». В процессе проектирования объекта производилось согласование размещения объекта, было получено согласование СПК «Ижемский оленевод и Ко», достигнуто соглашение о возмещении убытков. Заключены договора аренды земельных участков.

Предмет разногласий между общественностью и заказчиком (исполнителем) в соответствии с пп. «ж» п. 7.9.5.2 Приказа Минприроды от 01.12.2020 № 999) отсутствует.

По результатам обсуждения принято решение:

1. Считать общественные слушания по проектной документации «Обустройство куста скважин №145, скважины №1 Северо-Командиршорского нефтяного месторождения. Строительство линейных коммуникаций», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду *состоявшимися*.

2. Формирование окончательных материалов проектной документации объекта экологической экспертизы, включая окончательные материалы оценки воздействия на окружающую среду выполнить с учетом результатов анализа и учета замечаний, предложений и информации поступившей в ходе общественных слушаний

3. Реализацию проекта строительства объекта осуществить после получения положительного заключения государственной экспертизы.

Приложения к протоколу:
Регистрационный лист участников общественных слушаний – 1 л.

Представитель Администрации
Заполярного района



Шестаков А.В.

Представители Застройщика (Заказчика)



Олюнин С.В.



Токсубаев А.В.



Горячев А.О.

Представитель генерального проектировщика



Пшеницына О.В.