

ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

по проектной документации «**Строительство автодороги от Федеральной автодороги Нарьян-Мар - Усинск примыкание к промышленной автодороге от Кустовой площадки № 103 Северо-Командиршорского нефтяного месторождения**», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду

Место проведения: с использованием средств дистанционного взаимодействия (онлайн-видеоконференцсвязь) посредством электронного приложения Zoom

Время проведения: 19 января 2023 года, 14:00

Дата оформления: 3 февраля 2023 года

Способ информирования общественности в соответствии с Приказом Минприроды России от 01.12.2020 № 999:

1. Ссылка на официальном сайте Администрации МО МР «Заполярный район»: [https://www.zrnao.ru/administracziya/publicnyie-slushaniya-\(reestr\)/](https://www.zrnao.ru/administracziya/publicnyie-slushaniya-(reestr)/)
2. Ссылка на официальном сайте Росприроднадзора: <https://rpn.gov.ru/public/2312202212133610/>
3. Ссылка на официальном сайте территориального органа Росприроднадзора: <https://rpn.gov.ru/regions/11/public/2312202212133610-5825696.html>
4. Ссылка на официальном сайте Департамента природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса Ненецкого автономного округа: <https://dprea.adm-nao.ru/obshestvennye-obsuzhdenia/>
5. Ссылка на официальном сайте заказчика и исполнителя проектной документации: <https://komi.lukoil.ru/ru/About/InformationExactedForPublication>

Срок проведения общественных обсуждений: 30.12.2022 – 29.01.2023.

Место и срок доступности материалов для общественности:

Проектная документация «Строительство автодороги от Федеральной автодороги Нарьян-Мар - Усинск примыкание к промышленной автодороге от Кустовой площадки № 103 Северо-Командиршорского нефтяного месторождения» доступна для ознакомления в электронном виде с 30.12.2022 г. по 29.01.2023 г. по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/5J3D339iG2Yr5A>.

Заинтересованным гражданам и общественным организациям предоставляется возможность выразить свое мнение в письменной форме путем внесения записей в Журнал учета замечаний и предложений общественности. Журнал учета замечаний и предложений доступен в здании Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа по адресу: Ненецкий автономный округ, п. Искателей, ул. Губкина, д. 10. Время работы общественной приемной с 9-00 до 17-00 кроме выходных и праздничных дней. Также свои замечания и предложения можно направлять в электронном виде по адресу: 166700, РФ, Ненецкий автономный округ, Заполярный р-н, пос. Искателей, ул. Губкина, д. 10, e-mail: admin-zr@mail.ru

Сроки представления замечаний и предложений: с 30.12.2022 г. по 08.02.2023 г.

Присутствовали:

От Администрации муниципального района «Заполярный район» НАО:

Шестаков А. В. – Главный специалист Управления муниципального имущества.

От Заказчика ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»:

Олюнин С.В. - Руководитель проектного офиса «Развитие Северных месторождений»

Токсубаев А.В. - Начальник Отдела проектирования Проектного офиса «Развитие северных месторождений».

Горячев А.О - Ведущий инженер отдела проектирования проектного офиса «Развитие Северных месторождений».

От генерального проектировщика Филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть» в г. Перми:

Пшеницына О.В. – Главный инженер проекта.

От общественности:

Представители общественности отсутствовали.

Общее количество участников общественных слушаний - 5 человек.

Докладчик: *Горячев А.О - Ведущий инженер отдела проектирования проектного офиса «Развитие Северных месторождений»*

Территория намечаемой деятельности

Российская Федерация, Архангельская область, Ненецкий автономный округ, Командиршорское месторождение. Ближайший населенный пункт – поселок Харьягинский, расположен в 36 км юго-восточнее района работ, Административный центр НАО – г. Нарьян-Мар, находится в 129 км к северо-западу

Состав проектируемых объектов

Проектируемая автодорога по назначению является постоянной, вспомогательной, межплощадочной дорогой нефтяного промысла, обеспечивающей технологические перевозки хозяйственных и вспомогательных грузов, проезд пожарных машин, ремонтных и аварийных машин на Северо-Командиршорское месторождение.

Согласно СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91*» проектируемая автодорога относится к IV-н категории и предназначена для эпизодического проезда автомашин для обслуживания скважин месторождения. Имеет одну полосу движения. Расчетная интенсивность движения по проектируемой автодороге составляет менее 10 автомобилей в сутки. Проектируемая автодорога предназначен для движения стандартных грузовых автомобилей, шириной 2.5 м. Ширина земляного полотна принята равной 5,50 м, ширина проезжей части – 3,50 м, ширина обочин – 1,00 м. При расположении на обочинах ограждающих устройств ширина обочин предусматривается в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 пункт 8.2.2.

Для разъезда встречных автомобилей, в соответствии с требованиями СП 37.13330.2012 предусматривается устройство разъездных площадок шириной 3,50 м длиной 30 м.

В соответствии с требованиями СП 37.13330.2012 расчётная скорость движения принята 30 км/час, наименьший радиус кривых в плане равен 200 м, наименьший радиус кривых в продольном профиле принят: выпуклых – 500 м, вогнутых – 370 м, максимальный продольный уклон составляет 100%.

Трассы линейных коммуникаций пересекают водотоки и расположены в пределах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы реки Лаявож.

Строительные работы в границах водоохранных зон предусмотрены в зимнее время, стоянка тяжелой техники и размещение строительных площадок в границах водоохранных зон исключено. После проведения работ по строительству объектов в границах водоохранных зон предусмотрена уборка снега с целью недопущения попадания возможных загрязняющих веществ со стоками. На основании принятых проектных решений негативное воздействие в границах водоохранных зон сведено к минимуму.

В месте пересечения трассой автодороги реки Лаявож, запроектирован мостовой переход.

ПК0+00 трассы проектируемой автодороги принят на оси автомобильной дороги г. Нарьян-Мар – г. Усинск участок КМ147+531 – граница Ненецкого АО км 151+100. Владелец автомобильной дороги КУ НАО «ЦСЗ», категория – IV.

ПК0+0.0 (начало трассы) - ПК7+29.7

Поверхность участка относительно ровная, полого-волнистая. Абсолютные отметки поверхности на участке изменяются от 111,2 м до 116,3 м. Растительность представлена мохово-почвенно-растительным слоем.

ПК7+29.7 – ПК16+86.8

Поверхность участка относительно ровная, полого-волнистая. Абсолютные отметки поверхности на участке изменяются от 101,7 м до 123,4 м. На ПК9+60.3-ПК10+27.6 с севера на юг участок разрывает овраг с ручьем, шириной 1,3 м. Растительность представлена мохово-почвенно-растительным слоем и небольшой порослью кустарника.

ПК16+86.8 – ПК19+07.6

Поверхность участка относительно ровная, полого-волнистая. Абсолютные отметки поверхности на участке изменяются от 124,2 м до 127,2 м. Растительность представлена мохово-почвенно-растительным слоем.

ПК19+07.6 – ПК23+03.7

Поверхность участка наклонная, полого-волнистая. Абсолютные отметки поверхности на участке изменяются от 126,6 м до 137,7 м. Растительность представлена мохово-почвенно-растительным слоем и редким кустарником.

ПК23+03.7 – ПК32+06.1

Поверхность участка пологая, полого-волнистая. Абсолютные отметки поверхности на участке изменяются от 133,9 м до 143,1 м. Растительность представлена мохово-почвенно-растительным слоем.

ПК32+06.1 – ПК74+34.1

Поверхность участка пологая, полого-волнистая, с ПК43+04.4 – наклонная. Абсолютные отметки поверхности на участке изменяются от 112,9 м до 153,6 м. На участке ПК57-ПК58 наблюдается небольшой овраг с порослью кустарников. Вдоль трассы от ПК41+87.4 до ПК56+67.1 проходит автозимник. Растительность представлена мохово-почвенно-растительным слоем и редкими елями.

ПК74+34.1 – ПК80+51.1

Поверхность участка наклонная, полого-волнистая. Участок приурочен к мостовому переходу через р. Лаявож, ширина реки 33,0 м. Абсолютные отметки поверхности на участке изменяются от 68,7 м до 116,1 м. Растительность представлена мохово-почвенно-растительным слоем, редкими елями редким кустарником.

ПК80+51.1– ПК90+81.3

Поверхность участка относительно ровная, полого-волнистая. Абсолютные отметки поверхности на участке изменяются от 99,2 м до 103,6 м. Растительность представлена мохово-почвенно-растительным слоем.

ПК90+81.3 – ПК105+39.4

Поверхность участка относительно ровная, полого-волнистая. Абсолютные отметки поверхности на участке изменяются от 97,4 м до 99,9 м. На участке ПК104-ПК105 трассу пересекает автозимник. Растительность представлена мохово-почвенно-растительным слоем и редким кустарником.

ПК105+39.4– ПК163+83.9 (конец трассы)

Поверхность участка относительно ровная, полого-волнистая. С ПК143 и до конца трассы наблюдается уклон поверхности участка на юго-восток. Абсолютные отметки поверхности на участке изменяются от 97,2 м до 127,8 м. Растительность представлена мохово-почвенно-растительным слоем и редким кустарником.

Тип местности по увлажнению по трассе автодороги – 3, согласно табл.В.1 приложения В СП 34.13330.2021

Протяжённость автодороги равна 16383,95 м.

Временным жильем вахтовые бригады строителей обеспечиваются в ВЖК на территории УПН «Командиршор».

Социально-бытовое и медицинское обслуживание рабочих организуется в соответствующих учреждениях г. Усинск.

Эксплуатация и техническое обслуживание проектируемых объектов будут осуществляться персоналом ТПП «ЛУКОЙЛ-Севернефтегаз», обслуживающим транспортную сеть существующего промысла.

Территории с особым режимом природопользования. Расположение объектов и границ зон санитарной охраны

На участке проведения проектируемых работ централизованные (поверхностные/подземные) источники хозяйственно-питьевого водоснабжения и их зоны санитарной охраны отсутствуют.

Проектными решениями не предусмотрен забор воды из поверхностных источников.

Трасса линейного объекта коммуникаций пересекает реку Лаявож.

Размещение проектируемых объектов производится с соблюдением требований лесного, земельного, водного, экологического законодательства с учетом нанесения наименьшего ущерба окружающей среде, в границах отводимых земель на период строительства и эксплуатации проектируемых объектов.

Согласно данным уполномоченных органов, на территории проектирования ООПТ местного, регионального, федерального значения и их охранные зоны отсутствуют.

Ближайшими к площадке работ ООПТ на территории НАО являются Государственный природный заповедник федерального значения «Ненецкий» и Государственный природный заказник регионального значения «Паханческий», расположенные в 107 км и 117 км северо-западнее участка работ, соответственно.

Согласно данным уполномоченных органов непосредственно на территории обустройства отсутствуют следующие объекты:

- объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия;
- территории традиционного природопользования местного значения;
- скотомогильники и другие зарегистрированные места захоронений трупов животных (сибирязвенные) и их СЗЗ;
- несанкционированные и санкционированные свалки, полигоны ТБО и их СЗЗ;
- кладбища и их СЗЗ;
- лесопарковые и зеленые зоны;

- особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья;
- природные лечебные ресурсы, лечебно-оздоровительные местности и курорты.

Воздействие отходов на окружающую среду

Ориентировочные объемы образования отходов определены в соответствии с нормативно-методическими документами и на основании исходных данных проектно-сметной документации. Договоры со специализированными организациями на размещение, утилизацию, обезвреживание указанных видов отходов заключаются до начала производства строительных работ. Образовавшиеся отходы при строительстве накапливаются на специализированных площадках и по мере накопления вывозятся транспортом подрядчика на специализированные предприятия. Разграничение ответственности по обращению с отходами определяется при заключении договоров с подрядной организацией, осуществляющей работы по строительству проектируемого объекта.

Все отходы производственного процесса и жизнедеятельности персонала, образующиеся в процессе строительства проектируемых объектов, подлежат накоплению на стройплощадке (раздельное накопление в инвентарных металлических контейнерах), с последующим вывозом на лицензированные предприятия.

Соблюдение правил регламента строительства и эксплуатации нефтепромысловых объектов, технологического регламента на производство работ по обращению с опасными отходами, выполнении природоохранных мероприятий позволит минимизировать воздействие отходов на состояние окружающей среды.

Мероприятия по охране окружающей среды

Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод:

– все используемое проектируемое оборудование и технические устройства подобраны с учетом климатических условий эксплуатации, имеют сертификаты соответствия требованиям промышленной безопасности и соответствующие разрешения на применение

– оснащение строительных участков герметичными контейнерами для мусора, промазученной ветоши; ёмкости для жидких бытовых отходов;

– проектируемое оборудование оснащено контрольно-измерительными приборами и средствами сигнализации.

Для исключения возможности загрязнения поверхностных и подземных вод проектными решениями предусмотрено соблюдение требований безопасности на объекте.

Мероприятия по обращению с отходами:

– размещение бытовых и промышленных отходов в специально отведенных местах с последующим вывозом;

– вывоз отходов в специализированные места, передача сторонним организациям, имеющим лицензии на право осуществления деятельности по обращению с отходами;

– соблюдение технологических регламентов проведения капитальных и подземных ремонтов, строительства новых объектов, а также требований и правил обращения с отходами.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха:

– контроль за токсичностью и дымностью отработавших газов спецтехники;

– исключение применения в процессе строительного-монтажных работ веществ, строительных материалов, не имеющих сертификатов качества, выделяющих в атмосферу токсичные и канцерогенные вещества;

– запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов и отходов.

В процессе проведения общественных слушаний поступили следующие вопросы, замечания и предложения:

Вопрос	Ответ
<p>Шестаков А.В. В названии проекта фигурирует «Федеральная дорога Нарьян-Мар – Усинск». Данная дорога не является федеральной.</p>	<p>Токсубаев А.В. Данное уточнение будет внесено по тексту проектной документации</p>
<p>Шестаков А.В. В проектной документации указано расстояние до ближайшей ООПТ Ненецкого АО. На каком расстоянии находится ближайшая ООПТ республики Коми?</p>	<p>Горячев А.О. Ближайшей ООПТ республики Коми является национальный парк «Югыд ва», расположена в 335 км юго-восточнее района работ. Отчет по ИИ буден доработан с указанием ближайших ООПТ по всем сторонам света.</p>
<p>Шестаков А.В. Кем выданы технические условия на примыкание к дороге Нарьян-Мар – Усинск?</p>	<p>Горячев А.О. Технические условия выданы КУ НАО «Центральный строительный заказчик»</p>
<p>Шестаков А.В. Как планируется доставка строительных материалов для отсыпки дороги? Будет ли транспортная техника перемещаться по дороге Нарьян-Мар – Усинск, тем самым разрушая дорожное покрытие?</p>	<p>Токсубаев А.В. Транспортировка строительных материалов для проектируемой дороги будет осуществляться по зимникам ООО «ЛУКОЙЛ-Коми». Перемещение нагруженной техники по дороге Нарьян-Мар – Усинск не планируется. Данные мероприятия учтены в проектной документации.</p>
<p>Шестаков А.В. Запрашивались ли выписки из ЕГРН при проектировании?</p>	<p>Горячев А.О. При проектировании запрашивались выписки из ЕГРН, земельные участки под строительство объекта были арендованы ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»</p>
<p>Шестаков А.В. Каким образом выполнено пересечение реки Лаявож?</p>	<p>Токсубаев А.В. Пересечение реки Лаявож запроектировано с применением мостового перехода.</p>
<p>Шестаков А.В. Как организован сток воды с моста?</p>	<p>Токсубаев А.В. Предусмотрена организация рельефа с отводом стоков за водоохранную зону</p>

Предмет разногласий между общественностью и заказчиком (исполнителем) в соответствии с пп. «ж» п. 7.9.5.2 Приказа Минприроды от 01.12.2020 № 999) отсутствует.

По результатам обсуждения принято решение:

1. Считать общественные слушания по проектной документации «Строительство автодороги от Федеральной автодороги Нарьян-Мар - Усинск примыкание к промысловой автодороге от Кустовой площадки № 103 Северо-Командиршорского нефтяного месторождения», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду *состоявшимися*.

2. Формирование окончательных материалов проектной документации объекта экологической экспертизы, включая окончательные материалы оценки воздействия на окружающую среду выполнить с учетом результатов анализа и учета замечаний, предложений и информации поступившей в ходе общественных слушаний

3. Реализацию проекта строительства объекта осуществить после получения положительного заключения государственной экспертизы.

Приложения к протоколу:

Регистрационный лист участников общественных слушаний – 1 л.

Представитель Администрации
Заполярного района



Шестаков А.В.

Представители Застройщика (Заказчика)



Олюнин С.В.



Токсубаев А.В.



Горячев А.О.

Представитель генерального проектировщика



Пшеницына О.В.