

ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

по проектной документации объекта государственной экологической экспертизы:
«Морской терминал для обслуживания газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное, в рамках развития морского порта Нарьян-Мар. Этап 2», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Способ информирования общественности о дате, месте и времени проведения общественных слушаний:

1. Ссылка на официальном сайте Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа Российской Федерации: [https://zrnao.ru/administracziya/publicnyie-slushaniya-\(reestr\)/](https://zrnao.ru/administracziya/publicnyie-slushaniya-(reestr)/)

2. Ссылка на официальном сайте Департамента природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса Ненецкого автономного округа: <https://dprea.adm-nao.ru/obshhestvennye-obsuzhdeniya/>

3. Ссылка на официальном сайте Росприроднадзора: <https://rpn.gov.ru/public/0806202215352622/>

4. Ссылка на официальном сайте исполнителя проектной документации: <https://platoeng.ru/uvdomlenia/2-uncategorised/30-morskoj-terminal-dlya-obsluzhivaniya-gazokhimicheskogo-kompleksa-v-nenetskom-avtonomnom-okruge-v-rajone-p-krasnoe-v-ramkakh-razvitiya-morskogo-porta-naryan-mar-etap-2>

Место (в том числе по решению заказчика в сети "Интернет") и сроки доступности для общественности материалов по объекту общественного обсуждения, но не менее чем за 20 календарных дней до дня проведения общественных слушаний и 10 календарных дней после дня проведения общественных слушаний:

Фойе (холл) Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа по адресу: 166700, РФ, Ненецкий автономный округ, Заполярный район, пос. Искателей, ул. Губкина д. 10, а также в электронном виде материалы доступны на официальном сайте ООО «ПЛАТО Инж.» по ссылке: <https://platoeng.ru/>

с 14.06.2022 по 15.07.2022

Сроки проведения общественных обсуждений

с 14.06.2022 по 15.07.2022

Дата, время и место проведения общественных слушаний

Дата проведения: 05.07.2022

Время проведения: 14:00

Место проведения: Общественные слушания проводились с использованием средств дистанционного взаимодействия (онлайн-видеоконференцсвязь) посредством электронного приложения Zoom.

Дата составления протокола: 21.07.2022

Общее количество участников общественных слушаний: 17 человек, которые подключились к слушаниям посредством электронного приложения Zoom

Присутствовали:

От Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа Российской Федерации:

Шестаков А.В. – Главный специалист УМИ Администрации Заполярного района

От Заказчика (ООО «РХ ГАЗ»):

Монахов Н.В. – Директор по проектированию ООО «РХ ГАЗ»

Путилина Е.В. - Руководитель направления по экологии ООО «РХ ГАЗ»

От генерального проектировщика (ООО «ПЛАТО Инж.»):

Меркулов И.А. – Генеральный директор

Васильевский В.В. – Главный инженер проекта

Киселева Е.Г. – главный специалист по градостроительной документации

Чижова Е.Д. – Начальник отдела экологии и экспертиз

Еременко Е.С. – Эксперт по экологии и промышленной безопасности

От общественности:

Уваров С.А., Илларионов А.Н., Дульнев Б.Н.

Во время слушаний представителями от общественности подписывающими протокол определены: Уваров С.А., Илларионов А.Н.

Организаторами ВКС велась видео и аудио запись всего выступления.

Все замечания и предложения, будут включены в журнал учета рекомендаций, предложений и замечаний общественности к проектной документации.

Вопросы, обсуждаемые на общественных слушаниях

Докладчик: Еременко Е.С. Эксперт по экологии и промышленной безопасности ООО «ПЛАТО Инж.»

Наименование объекта - Морской терминал для обслуживания газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное, в рамках развития морского порта Нарьян-Мар. Этап 2.

Цель и необходимость реализации планируемой хозяйственной деятельности

Для строительства и обслуживания Газохимического комплекса предусмотрено строительство Морского терминала.

На 2 этапе возводятся объекты портовой инфраструктуры необходимые для последующего функционирования терминала.

Описание объекта

Строительство и ввод в эксплуатацию 2 этапа предполагается разделить на подэтапы:

Этап 2.1 - строительство объектов береговой инфраструктуры, необходимой для обеспечения приема грузов для строительства Завода;

Этап 2.2 - строительство объектов береговой инфраструктуры, необходимой для обеспечения экспорта метанола.

На этапе 2.2 все объекты этапа 2.1 продолжают функционировать, а также вводятся в эксплуатацию объекты метанольного парка, в котором осуществляется временное хранение поступающего с Завода продукта - метанола. Далее метанол перегружается через стендеры, расположенные на проектируемом причале в метаноловозы для последующей отправки на экспорт.

Характеристика территории расположения проектируемого объекта

Проведение оценки воздействия на окружающую среду опирается на анализ технических решений и сведений о современном состоянии всех компонентов окружающей среды.

Для изучения состояния компонентов окружающей среды были проведены инженерные изыскания (геологические, гидрометеорологические, экологические и другие).

Изыскания необходимы в качестве исходной информации о фоновом состоянии окружающей среды территории, на которую планируется оказать определенное воздействие при строительстве и эксплуатации объекта. В результате работ собран значительный массив данных, обобщенный в ОВОС. Кроме того, для анализа были использованы все доступные фондовые данные научных исследований в регионе.

В результате проведенных изысканий установлено, что на территории проектируемого объекта отсутствуют:

- ООПТ местного, регионального, федерального значения;
- Территории традиционного природопользования;
- Полезные ископаемые;
- Территории, неблагоприятные по особо опасным инфекционным заболеваниям;
- Свалки и полигоны ТБО;
- Защитные леса;
- Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья;
- Водно-болотные угодья;
- Ключевые орнитологические территории;
- Рыбопромысловые участки.

Территория объекта попадает в следующие зоны с особым режимом природопользования:

- Охотничьи угодья;
- Территория оленеводческого хозяйства СПК «Харп»;
- Водоохранные зоны и прибрежно-защитные полосы рек и озер;
- Зоны санитарной охраны источника питьевого водоснабжения.

При маршрутном обследовании охраняемые, редкие виды растений и животных встречены не были.

В период строительства объекта проектом определены следующие потенциальные источники воздействия на окружающую среду:

- Двигатели строительной и грузовой техники, дизельных генераторов, посты сварки и газовой резки, перемещение грунта и песка, являющиеся источниками воздействия на атмосферный воздух, а также источниками шума;
- Строительные отходы и отходы, образующиеся в процессе жизнедеятельности рабочих;
- Механическое нарушение участка при выполнении земляных работ;
- Поверхностные, хозяйственно-бытовые и производственные сточные воды.

В период эксплуатации объекта проектом определены следующие потенциальные источники воздействия на окружающую среду:

- Отходы, образующиеся от жизнедеятельности сотрудников терминала, эксплуатации техники и оборудования, судов портофлота, очистных сооружений;

- Хозяйственно-бытовые, производственные, поверхностные сточные воды.

- Двигатели автотранспорта, грузовой техники, судовых установок, технологическая вентиляция и оборудование, топливно-заправочный пункт, прием и хранение дизельного топлива, очистные сооружения, оборудование ремонтно-механического участка, работа котельной. На этапе 2.2 к источникам воздействия на атмосферный воздух добавится перегрузка и хранение метанола. В процессе транспортировки метанола возможны испарения через неплотности, пропуски через клапаны.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

С целью снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух проектом предусматриваются следующие мероприятия:

В период строительства:

- Контроль за точным соблюдением технологии производства работ и сроков строительства;

- Использование строительной техники, отвечающей экологическим стандартам;

- Рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;

- Своевременный профилактический осмотр и ремонт оборудования, двигателей техники

В период эксплуатации предусматривается:

- Контроль за точным соблюдением технологии перегрузки дизельного топлива и метанола;

- Контроль за режимом работы технологического оборудования;

- Контроль за режимами работы грузовой и перегрузочной техники;

- Все суда должны быть оборудованы дизельными двигателями, соответствующими по техническим параметрам требованиям международных конвенций;

- Своевременный профилактический осмотр и ремонт оборудования, двигателей техники, установок портового флота

Мероприятия по защите от шумового воздействия

С целью снижения акустического воздействия проектом предусматриваются в период строительства:

- Выбор рациональных режимов работы оборудования и механизмов;

- Выбор оборудования и техники с шумовыми характеристиками, обеспечивающими соблюдение нормативов по шуму на рабочих местах;

- Выключение двигателей на период вынужденного простоя;

- Профилактический ремонт и осмотр строительной техники;

- Поддержание подъездных и внутримплощадочных дорог в надлежащем состоянии

В период эксплуатации предусматривается:

- Использование техники с высоким уровнем шума только в дневное время суток;

- Применение средств снижения шума;

- Вся техника и оборудование должны находиться в исправном состоянии;

- Все работы должны проводиться строго в пределах отведенного участка, с соблюдением технологии проведения работ;

- Контроль акустического воздействия для установления соответствия уровней звука от источников шума санитарным нормам.

Мероприятия по охране подземных и поверхностных вод от истощения и загрязнения

Комплекс мероприятий, направленных на охрану подземных и поверхностных вод от истощения и загрязнения включает в себя:

В период строительства:

- Соблюдение технологии, границ и сроков строительства;

- Недопущение сброса в акваторию реки Печоры хозяйственно-бытовых, производственных и поверхностных сточных вод;

- Сбор и своевременный вывоз отходов;

- Размещение изъятых при разработке траншей грунта на специально отведенных для этого местах;

- Складирование и хранение строительных материалов в специально отведенных местах с водонепроницаемыми покрытиями

- Строгий учет расхода воды

В период эксплуатации:

- Сбор и очистка всех видов сточных вод на очистных сооружениях до концентраций, соответствующих нормативам качества воды объектов рыбохозяйственного значения;

- Организация накопления отходов на оборудованных площадках с последующим вывозом на утилизацию, размещение и обезвреживание;

- Выполнение технического обслуживания и ремонта судов на базах технического обслуживания флота;

- Строгое выполнение требований российского законодательства и Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов

Мероприятия по охране водных объектов и водных биологических ресурсов

Мероприятия по сохранению водных биологических ресурсов включают в себя:

В период строительства:

- Соблюдение технологии, границ и сроков строительства;

- Запрет мойки машин и механизмов;

- Заправка машин вне водоохраных зон с использованием автозаправщиков, применением инвентарных поддонов;

- Техническое обслуживание техники в специально отведенных местах;

- Недопущение сброса всех видов сточных вод в акваторию реки

- Соблюдение режима хозяйственной деятельности, установленного в пределах водоохраных зон водных объектов

В период эксплуатации предусматривается:

- Сбор и очистка всех видов сточных вод на очистных сооружениях до концентраций, соответствующих нормативам качества воды объектов рыбохозяйственного значения;

- Контроль и поддержание в рабочем состоянии насосного и очистного оборудования для предотвращения несанкционированных сбросов сточных вод;

- Организация уборки территории, регулярного вывоза образующихся коммунальных и производственных отходов, а также осадков сточных вод в места утилизации, переработки, захоронения;

- Недопущение сброса балластных, льяльных и хозяйственно-бытовых сточных вод с судов

Мероприятия по охране земельных ресурсов

В целях охраны окружающей среды от негативного воздействия отходов как в период эксплуатации, так и в период строительства объекта, предусмотрены следующие мероприятия:

- организация мест временного накопления, специально оборудованных для исключения негативного воздействия на элементы окружающей среды;

- организация селективного сбора образующихся отходов;

- вывоз отходов по договорам со специализированными лицензированными организациями;

- условия накопления отходов зависят от класса опасности и должны исключать превышение нормативов допустимого воздействия на окружающую среду, а также потерю ценных свойств отходов как вторичных материальных ресурсов;

- не допускается загрязнение акватории отходами.

Основной целью охраны почв и земель является предотвращение физической и химической деградации, захламления, других негативных воздействий и обеспечение улучшения и восстановления земель, подвергшихся негативным воздействиям в результате хозяйственной деятельности.

В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов как в период эксплуатации, так и в период строительства объекта, предусмотрены следующие мероприятия:

- устройство специальных площадок с водонепроницаемым основанием, с установкой закрытых металлических контейнеров для сбора коммунальных, производственных или строительных отходов;

- уборка мусора и благоустройство территории после завершения строительных работ;

- сбор и вывоз строительных отходов по мере образования специализированными организациями;

- выполнение мероприятий, исключающих попадание горюче-смазочных материалов на рельеф при заправке на рабочем месте строительных машин и механизмов;

- ведение работ строго в границах отведенной территории, не допуская сверхнормативного использования дополнительных площадей;

Наибольшее воздействие на растительный и животный мир будет оказано в период строительства объекта в виду изъятия и трансформации местообитаний, а также от проявления фактора беспокойства.

Для снижения негативного воздействия на состояние растительного и животного мира предусматриваются следующие мероприятия:

- проведение всех строительных и вспомогательных работ строго в границах территории, отведенной под строительство;

- устройство ограждений, препятствующих проникновению наземных позвоночных животных;
- обеспечение мер по максимальному сохранению почвенно-растительного покрова;
- движение техники только по специально оборудованным проездам;
- применение глушителей для двигателей строительных и грузовых машин;
- исключение проливов и утечек горюче-смазочных материалов, сброса неочищенных сточных вод на почвенный покров;
- проведение мероприятий по рекультивации, предусмотренных проектными решениями.

Эколого-экономическая оценка эффективности намечаемой хозяйственной деятельности.

Ущерб, нанесенный окружающей природной среде, будет компенсирован за счет природоохранных платежей, которые включают в себя плату:

- за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- за размещение отходов;
- за нанесенный ущерб охотничьим ресурсам;
- за нанесенный ущерб водным биологическим ресурсам;
- за сброс очищенных сточных вод в водный объект.

Для оценки и прогноза изменений состояния окружающей среды предусмотрен производственный экологический контроль и мониторинг.

ПЭК обеспечивает контроль:

- за выполнением природоохранных требований и мероприятий;
- за обращением с отходами;
- за своевременной разработкой природоохранной документации и соблюдением установленных нормативов, лимитов допустимого воздействия на окружающую среду и соответствующих разрешений;
- за состоянием техники и оборудования;
- за организацией и проведением обучения, инструктажа и проверки знаний в области охраны окружающей среды и природопользования;
- за учетом номенклатуры и количества загрязняющих веществ, поступающих в окружающую среду;

Производственный экологический мониторинг обеспечивает инструментальный контроль состояния компонентов окружающей среды, расположенных в пределах негативного воздействия.

В соответствии с программой мониторинга на объекте будут проводиться наблюдения за состоянием:

- атмосферного воздуха;
- уровня шумового воздействия;
- водной среды;
- мест временного накопления отходов;
- загрязненности грунтов;
- загрязненности донных отложений;
- водных биоресурсов.

Отбор проб осуществляется специализированными лабораториями с соответствующими лицензиями

Заключение

На основании выполненной оценки ожидаемого воздействия на окружающую среду можно сделать следующие выводы:

- Концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не превысят предельно допустимые концентрации, а именно 1ПДК на границе жилой застройки и 0,8ПДК на границе ООПТ;

- На ближайшей жилой застройки будут соблюдены санитарные нормы по шуму;

- Строительные и коммунальные отходы будут переданы специализированным предприятиям и полигонам для последующего транспортирования, утилизации, обезвреживания и размещения;

- При соблюдении проектных решений воздействие на водные и земельные ресурсы, а также на растительный и животный мир будут сведены к минимуму и компенсированы природоохранными платежами.

Предмет разногласий между общественностью и заказчиком (исполнителем)

В процессе проведения общественных слушаний поступили следующие вопросы, замечания и предложения:

<i>От кого поступили замечания/Вопросы/Предложения</i>	<i>Замечание/Вопрос/Предложение</i>	<i>Ответ</i>
<i>Шестаков А.В. (представитель Администрации)</i>	Чем отличается Этап 1 от Этапа 2?	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Этап 1 предусматривает строительство гидротехнических сооружений (ГТС). ГТС предназначены для обеспечения приема строительных грузов на последующих этапах строительства. По данному объекту ранее были проведены общественные слушания. Этап 2 – это тыловые площадки порта для обеспечения погрузо-разгрузочной деятельности, также в его состав входит емкостной парк по хранению метанола.
<i>Шестаков А.В. (представитель Администрации)</i>	Я правильно понимаю, что Ваш причал будет принимать грузы не только для нужд газохимического комплекса?	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Да, предполагается обеспечить прием и общехозяйственных грузов (генгрузов) в регион НАО
<i>Уваров С.А. (представитель общественности)</i>	В Плане ЛАРН не рассмотрен разлив углеводородов с судов	<i>Васильевский В.В. (Главный инженер проекта ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Будет доработан План ЛАРН и материалы ОВОС в части рассмотрения аварийной ситуации при разливе углеводородов с судов
<i>Уваров С.А. (представитель общественности)</i>	Не представлен раздел по ликвидации разливов в ледовых условиях	<i>Васильевский В.В. (Главный инженер проекта ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Будет доработан План ЛАРН и

<i>От кого поступили замечания/Вопросы/Предложения</i>	<i>Замечание/Вопрос/Предложение</i>	<i>Ответ</i>
		материалы ОВОС в части ликвидации разливов в ледовых условиях, будет расписано более подробно.
<i>Уваров С.А. (представитель общественности)</i>	Нет моделирования разливов для различных сезонов. В период паводка бывает так, что течения меняются и происходит смена течений в сторону других притоков реки Печора, что может спровоцировать вынос загрязняющих веществ на другие объекты. Возможно ли это учесть в дальнейшем в документации?	<i>Васильевский В.В. (Главный инженер проекта ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Проектом предполагается обоновка судна, соответственно загрязнения не должны выйти за пределы обоновки. Куда будет направлено течение относительно без разницы.
<i>Уваров С.А. (представитель общественности)</i>	При строительстве проектом предусмотрено проведение дноуглубительных работ. Оценки от проведения дноуглубительных работ на данном этапе получить не смогли.	<i>Меркулов И.А. (Генеральный директор ООО «ПЛАТО Инж.»)</i> Вопросы дноуглубления будут рассмотрены в отдельном подпроекте в рамках соглашения о взаимодействии с ФГУП «Росморпорт», так как подходные каналы являются существующими. Вопрос оценки воздействия при проведении дноуглубительных работ будет детально рассмотрен и с точки зрения моделирования распространения взвешенных веществ и расчетов ущерба водным биологическим ресурсам. То есть данная работа будет проведена, по ней будут проведены отдельные общественные обсуждения. Этот вопрос не упущен, он не ушел в сторону, это очень важный большой вопрос, который будет рассмотрен в рамках отдельного проекта

Иная информация, детализирующая учет общественного мнения

По результатам обсуждения принято решение:

1. Считать общественные слушания по проектной документации объекта государственной экологической экспертизы: **«Морской терминал для обслуживания газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное, в рамках развития морского порта Нарьян-Мар. Этап 2»**, включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду **состоявшимися.**

2. Генеральному проектировщику и Заказчику устранить в случае поступления на период приема замечаний выявленные в ходе общественных слушаний разногласия между первыми и представителями общественности в оценках степени экологической безопасности и степени негативного воздействия на окружающую среду.

3. Формирование окончательных материалов проектной документации объекта экологической экспертизы, включая окончательные материалы оценки воздействия на окружающую среду выполнить с учетом результатов анализа и учета замечаний, предложений и информации поступившей в ходе общественных слушаний.

Представитель Администрации
муниципального района «Заполярный
район» Ненецкого автономного округа

Шестаков А.В.

Представитель Заказчика ООО «РХ ГАЗ»

Монахов Н.В.

Представитель Генерального
проектировщика ООО «ПЛАТО Инж.»

Меркулов И.А.

Представитель общественности

Уваров С.А.

Представитель общественности

Илларионов А.Н.